



## AVALÚO DE MAQUINARIA Y EQUIPO



**Solicitante** MUNICIPIO DE LA PAZ

**Propietario** MUNICIPIO DE LA PAZ

**Ubicación del Bienes**

**Ubicación**

Corralón "Marquez de Leon"

345 vehículos

**Municipio**

La Paz

**Estado**

Baja California Sur

**VALOR DE LIQUIDACION FORZADA DE INVENTARIO, CONTIENE 345 MEMORIAS DE CALCULO. VER RESUMEN**

**AVALÚO****1.- Antecedentes:**

- 1.1.-** Institución que practica el avalúo: **COLEGIO DE ESPECIALISTAS EN VALUACION DE BAJA CALIFORNIA SUR, A.C.**
- 1.2.-** Solicitante del avalúo: **MUNICIPIO DE LA PAZ**  
Domicilio del solicitante:  
Ubicación **CORRALON "MARQUEZ DE LEON"**  
Colonia **MARQUEZ DE LEON**  
Municipio **La Paz**  
Estado **Baja California Sur**
- 1.3.-** Propietario: **MUNICIPIO DE LA PAZ**  
Domicilio del propietario:  
Ubicación **CORRALON "MARQUEZ DE LEON"**  
Colonia **MARQUEZ DE LEON**  
Municipio **La Paz**  
Estado **Baja California Sur**
- 1.4.-** Bienes que se valúan: **Vehículos automotores**  
**Ver inventario y cédula de valores**  
Localización de los bienes: **Corralón "Marquez de León"**
- 1.5.-** Objeto del avalúo: **Estimar el valor de liquidación forzada**
- 1.6.-** Propósito del avalúo: **Negociacion**
- 1.7.-** Fecha de avalúo: **28 de Agosto de 2023**
- 1.8.-** Peritos Valuadores que integran el equipo de trabajo :  
**Arq. Barbara Melisa Murillo Cisneros**  
**Arq. Agustín García Mejía**  
**Ing. Jesús Roberto Gil Fiol**  
**Ing. José Daniel Vergara Zuloaga**  
**Ing. Marco Alejandro Camarena Duarte**  
**Ing. Felipe Gonzalez Tortoledo**  
**Ing. Jesús Manuel De La Peña Manriquez**  
**Ing. Luis Manuel De La Peña Salgado**
- 1.9.-** Valuador Coordinador: **M.V. Ing. Roberto G. Nava Medina**  
Especialidad: **Maquinaria y equipo**  
Registro: **8693304**
- 1.10.-** Fecha de inspección: **15 de Mayo de 2023**

**2.- Informes:**

- 2.1.-** Datos de referencia: **El presente avalúo se practica a solicitud del Municipio de La Paz, propietario de los bienes en resguardo.**
- 2.2.-** Tiempo promedio de operación de **Los vehiculos automotores fueron adquiridos usados.**
- 2.3.-** Tipo de mercado para los activos valuados: **Los vehiculos automotores pueden comercializarse por particulares o por empresas.**
- 2.4.-** Condición general de los bienes: **Los vehiculos automotores no se encuentran en condiciones de uso.**
- 2.5.-** País de procedencia: **N/D**



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 2.6.- Mantenimiento:  | No se aprecia que los vehículos automotores han recibido mantenimiento.                            |
| 2.7.- Otros informes: | Los vehículos automotores cuentan con la tecnología adecuada para el año en el que se adquirieron. |

### 3.- Observaciones:

- 3.1.- Los valores que se asientan en el presente avalúo, están referidos a la fecha de la visita de los bienes muebles.
- 3.2.- Los datos y hechos proporcionados en el presente estudio, son verdaderos y correctos a nuestro saber y entender. No existe por nuestra parte ningún interés presente o futuro en la propiedad valuada.
- 3.3.- La verificación de la condición física del bien, fue basada en una inspección visual por parte de los valuadores. No se asume ninguna responsabilidad por defectos internos que pudieran existir en dicho bien, mismos que pudieran afectar los valores reportados.
- 3.4.- La descripción del bien que forman parte de este reporte fue proporcionada directamente por el propietario, y capturados en computadora por los valuadores. En ningún caso se asume responsabilidad en la exactitud de las descripciones, dimensiones, pesos, cantidades y datos disponibles. Cualquier error u omisión en las descripciones es involuntario y de ningún modo debe afectar los valores asignados.
- 3.5.- Se inspeccionaron físicamente el bien, se constató el estado de conservación, se tomaron datos y fotografías, a fin de contar con los elementos para obtener los valores requeridos.
- 3.6.- El método de valuación empleado fue el de enfoque de mercado, ya que se utilizaron precios actuales de bienes nuevos iguales o similares obtenidos de fabricantes o distribuidores de los diversos bienes muebles. También se consultaron datos en la biblioteca propia de los valuadores y se investigaron algunos precios en los mercados locales visitados.
- 3.7.- Con base en todos los elementos recabados, se determinó el **Valor de Reposición Nuevo** del bien y el **Valor de Liquidación Forzada**, estado de conservación, edad, vida útil, obsolescencia y el mercado, se aplicaron las fórmulas establecidas para calcular la depreciación total.

### 4.- Definiciones:

- V.R.N.: Valor de Reposición Nuevo:** Es el costo estimado a precios de la fecha de referencia de un bien nuevo, formando parte de una unidad productiva, que pueda prestar un servicio igual o similar al del bien que se está valuando, más las erogaciones en que se incurriría por concepto de derechos y gastos de importación, fletes, maniobras de instalación, de ingeniería de detalle, etc. No se incluye ingeniería básica, tiempo extra, ni descuentos en los precios de los materiales.
- V.C.: Valor Comercial:** Es el valor que razonablemente puede esperarse en intercambio por un bien, entre un comprador y un vendedor dispuestos con equidad para ambos, sin compulsión para comprar o vender y plenamente informados de todos los hechos pertinentes.



## 5.- Métodos de Valuación Empleados:

### 5.1.- Enfoque de costos:

Es un estimado del costo de fabricación de un bien igual o similar y que brindara la misma utilidad disminuyendo la depreciación adquirida. La depreciación incluye la perdida en valor debido al deterioro físico asi como a la obsolescencia técnico/funcional y económica.

La obsolescencia técnico/funcional es la perdida de capacidad del bien que afecta el valor, debido a los avances tecnologicos o cambios en el diseño o proceso, a una sobre capacidad, capacidad inadecuada o influencias similares dentro del departamento o proceso productivo en que se encuentra, o bien por su relación con otros bienes dentro de la propiedad de la empresa en cuestión, o por influencias negativas en el medio ambiente.

La obsolescencia económica presenta una perdida de valor derivada de factores externos al bien valuado, tal como un mercado deprimido para el producto final manufacturado por la maquinaria o equipo. Estos factores generalmente corresponden a fuerzas extranas negativas o cambios en las condiciones económicas propias del mercado en que se desarrolla la empresa.

### 5.2.- Enfoque de Mercado:

Este método se basa en obtener información de bienes similares que han sido vendidos o que se encuentran a la venta en el mercado usado. Al comparar estos bienes valuados con bienes similares que han sido recientemente vendidos o que se estan ofreciendo en venta, es posible hacer un estimado. Dentro de estos bienes comparables tal vez existan factores de ajuste derivados de la capacidad, edad, ubicación, fecha de venta, etc.

Por esta razón los bienes pueden ser ajustados en su valor de mercado. La posibilidad de venta de los bienes en el mercado es también un factor determinante del valor, la posibilidad de venta como una medida de la demanda es aproximada por las ventas recientes en el mercado de bienes comparables. Cuando no existe información de venta recientes, se hace relaciones basadas en las cotizaciones de los vendedores de bienes usados para bienes comparables.

## 6.- Consideraciones Previas a la Conclusión:

6.1.- La estimación de los valores que se indican en la Cédula de Valores, corresponden al los bienes que se solicitaron, considerando el estado en que se encontraron a la fecha en la que se efectuó la inspección.

6.2.- En el presente estudio se estima un valor ante un escenario de venta, en la que el solicitante o la institución tiene la necesidad de enajenar o licitar y ante tal escenario, se estima un Valor Neto de Reposición.



**7.- Certificado:**

**DESCRIPCIÓN**

**VEHICULOS AUTOMOTORES  
VER INVENTARIO ADJUNTO**

A los 28 días del mes de Agosto de 2023, se Certifica que el VALOR DE LIQUIDACION FORZADA, de los bienes propiedad del solicitante es:

**LOS ESTIMACIONES CALCULADAS EN LA CEDULA DE VALORES SE SEÑALAN EN EL INVENTARIO.**

**SE CONCLUYE CON EL VALOR DE LIQUIDACION FORZADA**

La vigencia de este avalúo es de 180 días, a partir de la fecha de su emisión, siempre y cuando no cambie el estado de conservación de los bienes o las condiciones generales del mercado, además del tipo de cambio (paridad) del peso con el dolar, si es el caso.

**La Paz, B.C.S. a 28 de Agosto de 2023**

**PERITOS VALUADORES QUE INTEGRAN EL EQUIPO DE TRABAJO**

**Arq. Barbara Melisa Murillo Cisneros**

**Arq. Agustin Garcia Mejia**

**Ing. Jesús Roberto Gil Fiol**

**Ing. José Daniel Vergara Zuloaga**

**Ing. Marco Alejandro Camarena Duarte**

**Ing. Felipe Gonzalez Tortoledo**

**Ing. Jesús Manuel De La Peña Manriquez**

**Ing. Luis Manuel De La Peña Salgado**

**Ing. Roberto G. Nava Medina**

Maquinaria y equipo  
8693304

**INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES**

**UBICACIÓN: CORRALON MARQUEZ DE LEON**

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
1	1	MAZDA SEDAN	VERDE	JM1BG2263N0512568	1992	\$320,000.00	31	98.48%	\$4,848.48	\$535.27	\$4,313.21
2	3	OLDSMOBIEL SEDAN	CAFE	1G3AB3759BW137892	1981	\$320,000.00	42	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
3	4	HONDA SEDAN ACCORD	ROJO	1HGCB7171NA022751	1992	\$320,000.00	31	98.57%	\$4,571.43	\$504.69	\$4,066.74
4	5	FORD CONTOUR SEDAN 1998	BLANCO	1FALP6533WK26774	1998	\$320,000.00	25	98.25%	\$5,587.30	\$616.84	\$4,970.46
5	6	ISUZU RODEO	BLANCO	4S2CG58E9P4336162	1993	\$320,000.00	30	98.88%	\$3,571.43	\$394.29	\$3,177.14
6	8	NISSAN SEDAN	DORADO	1N4EB31P0NC786875	1992	\$380,000.00	31	98.92%	\$4,112.55	\$454.03	\$3,658.53
7	18	JEEP CHEROKEE 1998 VAGONETA	ROJO	1JCMT7740HT099812	1987	\$420,000.00	36	99.06%	\$3,947.37	\$435.79	\$3,511.58
8	24	FORD MAVERICK SEDAN	BEIGE	7X92F102137F	2003	\$550,000.00	20	98.96%	\$5,696.43	\$628.89	\$5,067.54
9	32	TOYOTA SEDAN 1987	BLANCO	JT2ST6500H7072060	1987	\$550,000.00	36	99.06%	\$5,169.17	\$570.68	\$4,598.50
10	35	FORD SEDAN MERCURY	BLANCO	1MEPM36X8MK623626	1991	\$380,000.00	32	98.78%	\$4,630.25	\$511.18	\$4,119.07
11	53	GRAND MARQUIZ SEDAN 1992	ROJO	2MECM74W6NX739972	1992	\$320,000.00	31	98.92%	\$3,463.20	\$382.34	\$3,080.87
13	69	FORD TAURUS XL SEDAN	GUINDA	1FAFP52U8YG155858	2000	\$320,000.00	23	98.11%	\$6,034.29	\$666.19	\$5,368.10
13	73	PONTIAC SEDAN 1984	GRIS	2G2AG19XX1338544	2001	\$320,000.00	22	98.51%	\$4,761.90	\$525.71	\$4,236.19
14	78	FORD SEDAN	ARENA	1FAFP52V8WA249111	1998	\$320,000.00	25	98.68%	\$4,232.80	\$467.30	\$3,765.50
15	80	FORD MERCURY VAGONETA	GRIS	4M2DVIIVXRDJ266978	1994	\$550,000.00	29	98.85%	\$6,336.41	\$699.54	\$5,636.87
16	81	NISSAN VAGONETA 1984	ROJO	JN1PB1587EU113326	1984	\$420,000.00	39	99.11%	\$3,750.00	\$414.00	\$3,336.00



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

8

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>75.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.94%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,545.45	75.00%
SUB TOTAL	\$ 4,848.48	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,848.48	\$ 315,151.52 98.48%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 535.27
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,313.21

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN COLOR VERDE No. DE SERIE JM1BG2263N0512568



FOTO



FOTO



	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

<b>EE =</b>	<b>42 años</b>
<b>VUT =</b>	<b>20 años</b>
<b>VUR =</b>	<b>2 años</b>

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **95.00%**

<b>RESUMEN CALCULO</b>	<b>\$</b>	<b>%</b>
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	99.11%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION OLDSMOBIEL SEDAN COLOR CAFENO. DE SERIE 1G3AB3759BW137892



FOTO



FOTO

<b>MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR</b>	No.Consecutivo
	3

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>76.43%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**  
 % DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.94%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,822.51	76.43%
SUB TOTAL	\$ 4,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,571.43	\$ 315,428.57 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 504.69</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 4,066.74</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA SEDAN ACCORD COLOR ROJONO. DE SERIE 1HGCB7171NA022751



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

4

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,116.40	76.43%
SUB TOTAL	\$ 5,587.30	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,587.30	\$ 314,412.70 98.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 616.84
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,970.46

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD CNTOUR SEDAN 1998 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FALP6533WK26774



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

5

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 300,000.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 20,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,428.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,571.43	\$ 316,428.57 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 394.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,177.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU RODEO COLOR BLANCO No. DE SERIE 4S2CG58E9P4336162



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

6

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 356,969.70	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 23,030.30	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,917.75	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,112.55	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,112.55	\$ 375,887.45 98.92%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 454.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,658.53

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SEDAN COLOR DORADO No. DE SERIE 1N4EB31P0NC786875



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

7

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 397,894.74	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 22,105.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,157.89	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,947.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,947.37	\$ 416,052.63 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.79
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,511.58

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP CHEROKEE 1998 VAGONETA COLOR ROJONo. DE SERIE 1JCMT7740HT099812



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

8

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 522,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,803.57	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,696.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,696.43	\$ 544,303.57 98.96%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>628.89</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>5,067.54</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MAVERICK SEDAN COLOR BEIGENO. DE SERIE 7X92F102137F



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

9

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.74%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 521,052.63	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 28,947.37	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,778.20	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,169.17	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,169.17	\$ 544,830.83 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>570.68</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>4,598.50</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN 1987 COLOR BLANCO No. DE SERIE JT2ST6500H7072060



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

10

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.12%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 357,647.06	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 22,352.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,722.69	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,630.25	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,630.25	\$ 375,369.75 98.78%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 511.18
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,119.07

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD SEDAN MERCURY COLOR BLANCONo. DE SERIE 1MEPM36X8MK623626



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

11

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.94%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80
		98.92%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GRAND MARQUIZ SEDAN 1992 COLOR ROJONo. DE SERIE 2MECM74W6NX739972



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

12

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,565.71	76.43%
SUB TOTAL	\$ 6,034.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,034.29	\$ 313,965.71 98.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 666.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,368.10

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD TAURUS XL SEDAN COLOR GUINDA No. DE SERIE 1FAP52U8YG155858



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

13

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 91.67\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,904.76	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,761.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,761.90	\$ 315,238.10 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 525.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,236.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PONTIAC SEDAN 1984 COLOR GRIS No. DE SERIE 2G2AG19XX1338544



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

14

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,470.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,232.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,232.80	\$ 315,767.20 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 467.30
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,765.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD SEDAN COLOR ARENA No. DE SERIE 1FAPP52V8WA249111



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

15

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.55%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 514,516.13	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 35,483.87	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 29,147.47	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,336.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,336.41	\$ 543,663.59 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 699.54
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,636.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MERCURY VAGONETA COLOR GRIS No. DE SERIE 4M2DVIIIXRDJ266978



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					16
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL =</b>	<b>7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>		0.14286	0.10714	0.07143	0.03571
<b>TASA PARCIAL</b>		0.000%	0.000%	14.286%	0.000%
					3.571%

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

DEDUCCION APLICABLE	82.14%
---------------------	--------

EE =	39 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 399,000.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,250.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,750.00	
VALOR NETO DE REPOSICION	\$ 3,750.00	\$ 416,250.00
		99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	
	\$ 414.00	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	\$ 3,336.00	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN VAGONETA 1984 COLOR ROJONo. DE SERIE JN1PB1587EU113326



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

17

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 354,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 25,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,085.71	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,247.62	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,247.62	\$ 374,752.38 98.62%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 579.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,668.28

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN COLOR NEGRONo. DE SERIE JM1BA1417S0158854



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
18

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	53 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 617,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 32,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,696.43	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,803.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,803.57	\$ 644,196.43 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 640.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,162.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP J-2000 PICK-UP COLOR AZULNo. DE SERIE J3A262XP51915



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

19

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  90.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 378,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,500.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,500.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,500.00	\$ 412,500.00 98.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>828.00</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,672.00</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR VERDE No. DE SERIE 1FMDU34X852A89566



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

20

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 707,142.86	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 42,857.14	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 38,265.31	89.29%
SUB TOTAL	\$ 4,591.84	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,591.84	\$ 745,408.16 99.39%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 506.94
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,084.90

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET PICK-UP COLOR GRIS No. DE SERIE 1GKEV16K1LP533597



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

22

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.10%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE 3N6DD12507K005953



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					22
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.44\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 396,666.67	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 23,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,166.67	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,166.67	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,166.67	\$ 415,833.33 99.01%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 460.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,706.67

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET BLAZER 4X4 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1GNCT18LLK8253880



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

23

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  91.30%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 383,478.26	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 36,521.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,000.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,521.74	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,521.74	\$ 413,478.26 98.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 720.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,801.74

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLETH 110 PICK-UP COLOR NEGRO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

24

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.10%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,497.54	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,571.43	\$ 315,428.57
		98.57%
<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES 11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 504.69
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,066.74

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE STRATUS SEDAN COLOR GUINDA No. DE SERIE 1B3EJ56H1TN112859



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
25	128	DODGE CAMION	ROJO	SERIE CUBIERTA	1990	\$650,000.00	33	98.98%	\$6,632.65	\$732.24	\$5,900.41
26	132	TOYOTA VAGONETA	AZUL	JT3GK12MXT 1225558	1996	\$380,000.00	27	98.57%	\$5,428.57	\$599.31	\$4,829.26
27	138	FORD MUSTAN SEDAN	NEGRO	1FALP4041SF 102321	1995	\$550,000.00	28	98.62%	\$7,595.24	\$838.51	\$6,756.72
28	148	FORD SEDAN	ROJO	KNJBT06K8K 6158852	1989	\$320,000.00	34	99.56%	\$1,396.83	\$154.21	\$1,242.62
29	165	NISSAN ALTIMA SEDAN	AZUL	1N4BU31D3R C218886	1994	\$320,000.00	29	98.66%	\$4,276.50	\$472.13	\$3,804.37
30	188	FORD RANGER	BLANCO	1FTCR14X2V TA13189	1997	\$420,000.00	26	98.72%	\$5,357.14	\$591.43	\$4,765.71
31	192	FORD MERCURY GRAND MARQUIS	GUINDA	2MELM74W9 VX617283	1997	\$320,000.00	26	98.72%	\$4,081.63	\$450.61	\$3,631.02
32	194	CHEVROLET 2004 CHATARRA	0	1GCEC14X63 2173399	2003	\$550,000.00	20	99.46%	\$2,946.43	\$325.29	\$2,621.14
33	196	PONTIAC AZTEK 2001	GUINDA	3G7DA03E01 S510427	2001	\$420,000.00	22	98.04%	\$8,250.00	\$910.80	\$7,339.20
34	202	TOYOTA CAMRY 1994	VINO	4T4SKME1PU 207465	1994	\$380,000.00	29	98.96%	\$3,935.71	\$434.50	\$3,501.21
35	203	FORD GRAN MARQUIZ 1991	BLANCO	2MECM75FX MX610159	1991	\$420,000.00	32	98.95%	\$4,411.76	\$487.06	\$3,924.71
36	208	CHEVROLET 2500 VAGONETA	BLANCO	12CFC24K4P 109227	1993	\$380,000.00	30	98.53%	\$5,598.21	\$618.04	\$4,980.17
37	209	DODGE RAM 350 PLATAFORMA	BLANCO	2BGWB35Y2 NK112835	1992	\$420,000.00	31	98.23%	\$7,454.55	\$822.98	\$6,631.56
38	220	TOYOTA CAMRY 1991	GUINDA	JT25V21E3K3 346280	1989	\$320,000.00	34	98.85%	\$3,682.54	\$406.55	\$3,275.99
39	224	PONTIAC BONNAVILLE SEDAN	GUINDA	KD2B2HX69 W145026	1998	\$320,000.00	25	98.47%	\$4,910.05	\$542.07	\$4,367.98
40	228	CRAYLER VOLARE COUPE	NEGRO	414097T4RL2 1TX9	1990	\$380,000.00	33	98.82%	\$4,497.96	\$496.57	\$4,001.38
41	244	JEEP CHEROKEE 1990	GRIS	J4F038L2LL2 48058	1990	\$420,000.00	33	98.98%	\$4,285.71	\$473.14	\$3,812.57





**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

25

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.29%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 612,857.14	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 37,142.86	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,510.20	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,632.65	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,632.65	\$ 643,367.35 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 732.24
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,900.41

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE CAMION COLOR ROJONO. DE SERIE SERIE CUBIERTA



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

29

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 353,793.10	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 26,206.90	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,778.33	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,428.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,428.57	\$ 374,571.43 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 599.31
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,829.26

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA VAGONETA COLOR AZUL No. DE SERIE JT3GK12MXT1225558



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

29

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 513,333.33	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 36,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 29,071.43	79.29%
SUB TOTAL	\$ 7,595.24	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,595.24	\$ 542,404.76 98.62%

<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES	11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 838.51
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 6,756.72

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MUSTAN SEDAN COLOR NEGRONO. DE SERIE 1FALP4041SF102321



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

29

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>92.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	<b>34 años</b>
VUT =	<b>20 años</b>
VUR =	<b>2 años</b>

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.44%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 302,222.22	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 17,777.78	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,380.95	92.14%
SUB TOTAL	\$ 1,396.83	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,396.83	\$ 318,603.17 99.56%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 154.21
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 1,242.62

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD SEDAN COLOR ROJONº. DE SERIE KNJBT06K8K6158852



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

29

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,368.66	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,276.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,276.50	\$ 315,723.50 98.66%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 472.13
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,804.37

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE 1N4BU31D3RC218886



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
30

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,642.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,357.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,357.14	\$ 414,642.86 98.72%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 591.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,765.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD RANGER COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FTCR14X2VTA13189



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

32

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,142.86	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 22,857.14	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,775.51	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,081.63	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,081.63	\$ 315,918.37 98.72%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 450.61
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,631.02

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MERCURY GRAND MARQUIS COLOR GUINDANo. DE SERIE 2MELM74W9VX617283



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

32

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 522,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,553.57	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,946.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,946.43	\$ 547,053.57 99.46%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 325.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,621.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET 2004 CHATARRA COLOR 0No. DE SERIE 1GCEC14X632173399



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.67%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 385,000.00	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 35,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,750.00	76.43%
SUB TOTAL	\$ 8,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,250.00	\$ 411,750.00 98.04%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>910.80</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>7,339.20</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PONTIAC AZTEK 2001 COLOR GUINDANO. DE SERIE 3G7DA03E01S510427



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	58 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,064.29	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,935.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,935.71	\$ 376,064.29 98.96%

<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES	11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 434.50
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,501.21

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY 1994 COLOR VINONo. DE SERIE 4T4SKME1PU207465



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 395,294.12	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 24,705.88	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,294.12	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,411.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,411.76	\$ 415,588.24 98.95%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 487.06
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,924.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD GRAN MARQUIZ 1991 COLOR BLANCO No. DE SERIE 2MECM75FXMX610159



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 356,250.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 23,750.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,151.79	76.43%
SUB TOTAL	\$ 5,598.21	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,598.21	\$ 374,401.79 98.53%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 618.04
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 4,980.17

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET 2500 VAGONETA COLOR BLANCO No. DE SERIE 12CFC24K4P109227



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>70.71%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 394,545.45	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 25,454.55	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,000.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,454.55	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,454.55	\$ 412,545.45 98.23%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 822.98
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,631.56

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE RAM 350 PLATAFORMA COLOR BLANCONo. DE SERIE 2BGWB35Y2NK112835



FOTO



FOTO

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.44%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 302,222.22	94.44%
SUB. TOTAL	\$ 17,777.78	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,095.24	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,682.54	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,682.54	\$ 316,317.46 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 406.55
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,275.99

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY 1991 COLOR GUINDA No. DE SERIE JT25V21E3K3346280



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
39

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,793.65	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,910.05	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,910.05	\$ 315,089.95 98.47%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 542.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,367.98

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PONTIAC BONNAVILLE SEDAN COLOR GUINDA No. DE SERIE KD2B2HX69W145026



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

40

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  94.29%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 358,285.71	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 21,714.29	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,216.33	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,497.96	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,497.96	\$ 375,502.04 98.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 496.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,001.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CRAYLER VOLARE COUPE COLOR NEGRONo. DE SERIE 414097T4RL21TX9



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  94.29%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB. TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,285.71	\$ 415,714.29 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 473.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,812.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP CHEROKEE 1990 COLOR GRIS No. DE SERIE J4F038L2LL248058



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.75\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 300,000.00	93.75%
SUB.. TOTAL	\$ 20,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,428.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,571.43	\$ 316,428.57 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 394.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,177.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL SEDAN COLOR AZUL No. DE SERIE JT2EL46S3P0321126



FOTO



FOTO

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

<b>EE =</b>	<b>26 años</b>
<b>VUT =</b>	<b>20 años</b>
<b>VUR =</b>	<b>2 años</b>

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.86%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 352,857.14	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 27,142.86	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,295.92	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,846.94	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,846.94	\$ 375,153.06 98.72%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES TIEMPO VENTA MESES	11.75% 12	\$ 535.10
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 4,311.84

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD TAURUS COLOR GRIS No. DE SERIE 1FALP53SXVG149541



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.31%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 295,384.62	92.31%
SUB. TOTAL	\$ 24,615.38	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,219.78	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,395.60	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,395.60	\$ 315,604.40 98.63%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 485.27
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,910.33

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MITSUBISHI GALANT SEDAN 1999 COLOR GRIS No. DE SERIE 4A3AA46L2XE020951



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,376.62	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,017.32	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,017.32	\$ 315,982.68
		98.74%
<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES 11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 443.51
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,573.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD AEROSTAR VAGONETA COLOR VERDE No. DE SERIE 1FMCA31U3N2B60949



FOTO



FOTO

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	<b>24 años</b>
VUT =	<b>20 años</b>
VUR =	<b>2 años</b>

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.31%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 295,384.62	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 24,615.38	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,219.78	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,395.60	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,395.60	\$ 315,604.40 98.63%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 485.27
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,910.33

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET SEDAN COLOR VERDENo. DE SERIE 1G1UCS247X7185148



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.94\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB.. TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,822.51	76.43%
SUB TOTAL	\$ 4,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,571.43	\$ 315,428.57 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 504.69
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,066.74

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR VERDENo. DE SERIE 1FMDU32X6NUB78069



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
48

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.75%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 515,625.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 34,375.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 28,236.61	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,138.39	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,138.39	\$ 543,861.61 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 677.68
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,460.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD PANEL AMBULANCIA COLOR BLANCA No. DE SERIE 1FDJS34M2PHA46269



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

49

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,940.89	\$ 316,059.11 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,505.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA SEDAN COLOR AMARILLANO. DE SERIE 1NXBA02EXT2435129



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
50	334	FORD EXPLORER VAGONETA	GUINDA	1FMDU72E8Y ZA73321	2000	\$420,000.00	23	97.89%	\$8,880.00	\$980.35	\$7,899.65
51	356	FORD EXPLORER	VERDE	1FMDU34X1N UB86142	1992	\$420,000.00	31	98.57%	\$6,000.00	\$662.40	\$5,337.60
52	374	FORD ESCORT	GRIS	1FAPP1284N W140453	1992	\$320,000.00	31	98.92%	\$3,463.20	\$382.34	\$3,080.87
53	377	FORD F-250 XLT 1994	AMARILLO	1FTDF15Y1PL A17371	1993	\$650,000.00	30	98.88%	\$7,254.46	\$800.89	\$6,453.57
54	400	ISUZU TROOPER VAGONETA	ROJO	JACDH58BXR 7912340	1994	\$420,000.00	29	97.42%	\$10,838.71	\$1,196.59	\$9,642.12
55	423	HYUNDAI SEDAN	GRIS	ILEGIBLE	2000	\$320,000.00	23	98.34%	\$5,302.86	\$585.44	\$4,717.42
56	427	TOYOTA COROLLA SEDAN	VERDE	1NXBA02E5V 262999	1997	\$320,000.00	26	98.72%	\$4,081.63	\$450.61	\$3,631.02
57	453	HYUNDAI SEDAN	BLANCO	SIN SERIE	2008	\$320,000.00	15	94.82%	\$16,571.43	\$1,829.49	\$14,741.94
58	466	NISSAN PATHFINDER	GUINDA	JNBHD47Y8M WD21856	1991	\$420,000.00	32	98.45%	\$6,529.41	\$720.85	\$5,808.56
59	478	JEEP GRAN CHEROKEE	BLANCO	1J4G27854BC 255758	1993	\$420,000.00	30	98.88%	\$4,687.50	\$517.50	\$4,170.00
60	484	NISSAN MAXIMA SEDAN	0	ILEGIBLE	1995	\$320,000.00	28	98.62%	\$4,419.05	\$487.86	\$3,931.18
61	486	CHEVROLET BLAZER VAGONETA	ROJO	1GND1320N2 147186	2002	\$380,000.00	21	98.45%	\$5,900.62	\$651.43	\$5,249.19
62	487	MAZDA SEDAN	GRIS	1YV6T22C615 218376	2001	\$320,000.00	22	98.51%	\$4,761.90	\$525.71	\$4,236.19
63	489	MAZDA SEDAN 1990	BLANCO	ILEGIBLE	1990	\$320,000.00	33	98.98%	\$3,265.31	\$360.49	\$2,904.82
64	492	CHRYSLER TOWN VAGONETA	AZUL	124GP44L84R 594810	2004	\$550,000.00	19	98.14%	\$10,214.29	\$1,127.66	\$9,086.63
65	522	HONDA ACCORD SEDAN 1994	VERDE	JHMCD5530R C012581	1994	\$320,000.00	29	98.85%	\$3,686.64	\$407.00	\$3,279.63
66	523	FORD EXPLORER VAGONETA	NEGRA	ILEGIBLE	1993	\$420,000.00	30	98.88%	\$4,687.50	\$517.50	\$4,170.00



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

50

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 386,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 33,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,720.00	73.57%
SUB TOTAL	\$ 8,880.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,880.00	\$ 411,120.00 97.89%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 980.35
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,899.65

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR GUINDA No. DE SERIE 1FMDU72E8YZA73321



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.94\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 394,545.45	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 25,454.55	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,454.55	76.43%
SUB TOTAL	\$ 6,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,000.00	\$ 414,000.00 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 662.40
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,337.60

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER COLOR VERDE No. DE SERIE 1FMDU34X1NUB86142



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80 98.92%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD ESCORT COLOR GRIS No. DE SERIE 1FAPP1284NW140453



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 609,375.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 40,625.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 33,370.54	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,254.46	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,254.46	\$ 642,745.54 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>800.89</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,453.57</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F-250 XLT 1994 COLOR AMARILLO No. DE SERIE 1FTDF15Y1PLA17371



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>35.714%</b>	<b>3.571%</b>	<b>0.714%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 60.00%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.55\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 392,903.23	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 27,096.77	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,258.06	60.00%
SUB TOTAL	\$ 10,838.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,838.71	\$ 409,161.29 97.42%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,196.59
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,642.12

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU TROOPER VAGONETA COLOR ROJONo. DE SERIE JACDH58BXR7912340



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,297.14	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,302.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,302.86	\$ 314,697.14
		98.34%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	
	\$ 585.44	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	\$ 4,717.42	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HYUNDAI SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 297,142.86	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 22,857.14	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,775.51	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,081.63	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,081.63	\$ 315,918.37 98.72%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 450.61
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,631.02

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA SEDAN COLOR VERDE No. DE SERIE 1NXBA02E5V262999



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **75.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 240,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 80,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 63,428.57	79.29%
SUB TOTAL	\$ 16,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 16,571.43	\$ 303,428.57 94.82%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75%	TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 1,829.49</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 14,741.94</b>		

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HYUNDAI SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 395,294.12	94.12%
SUB.. TOTAL	\$ 24,705.88	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,176.47	73.57%
SUB TOTAL	\$ 6,529.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,529.41	\$ 413,470.59
		98.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 720.85
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,808.56

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PATHFINDER COLOR GUINDA No. DE SERIE JN8HD47Y8MWD21856



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

59

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 393,750.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 26,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,562.50	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,687.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,687.50	\$ 415,312.50 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 517.50
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,170.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP GRAN CHEROKEE COLOR BLANCO No. DE SERIE 1J4G27854BC255758



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

60

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 298,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 21,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,914.29	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,419.05	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,419.05	\$ 315,580.95 98.62%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 487.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,931.18

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN MAXIMA SEDAN COLOR 0No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

67

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 346,956.52	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 33,043.48	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 27,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,900.62	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,900.62	\$ 374,099.38 98.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 651.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,249.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET BLAZER VAGONETA COLOR ROJONo. DE SERIE 1GND1320N2147186



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

67

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL		\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 21,904.76	82.14%
SUB TOTAL		\$ 4,761.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 4,761.90	\$ 315,238.10
			98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 525.71	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,236.19	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 1YV6T22C615218376



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN 1990 COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>1.429%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>62.86%</b>
----------------------------	---------------

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 522,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,285.71	62.86%
SUB TOTAL	\$ 10,214.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,214.29	\$ 539,785.71 98.14%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,127.66
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 9,086.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHRYSLER TOWN VAGONETA COLOR AZULNo. DE SERIE 124GP44L84R594810



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

67

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.55%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,958.53	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,686.64	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,686.64	\$ 316,313.36 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 407.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,279.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA ACCORD SEDAN 1994 COLOR VERDE No. DE SERIE JHMCD5530RC012581



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 393,750.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 26,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,562.50	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,687.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,687.50	\$ 415,312.50 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 517.50
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,170.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR NEGRA No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 378,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,500.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,500.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,500.00	\$ 412,500.00
		98.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 828.00</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 6,672.00</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP GAN CHEROKEE + COLOR GRIS No. DE SERIE 1J46258565C716114



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

68

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 353,793.10	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 26,206.90	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,527.09	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,679.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,679.80	\$ 375,320.20 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 516.65
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,163.15

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PICK-UP GMC S-10 1996 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1GTC51448T8518597



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
69

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP GRAN CHEROKEE COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

74

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 385,000.00	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 35,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 27,750.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 7,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,250.00	\$ 412,750.00 98.27%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 800.40
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,449.60

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD WINSTAR VAGONETA COLOR ROJONO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

74

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \mathbf{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB.. TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,497.96	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,787.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,787.76	\$ 316,212.24 98.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 418.17
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,369.59

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA VAGONETA RUNNER COLOR BLANCONo. DE SERIE JT3VN39WAL0032197



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

74

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>14.286%</b>	<b>42.857%</b>	<b>7.143%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.714%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>35.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **95.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 617,500.00	95.00%
SUB. TOTAL	\$ 32,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 11,375.00	35.00%
SUB TOTAL	\$ 21,125.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 21,125.00	\$ 628,875.00 96.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,332.20
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 18,792.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA OLARA SEDAN NEON 2006 COLOR AZULNo. DE SERIE 4T1LE38P34U840835



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,958.53	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,686.64	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,686.64	\$ 316,313.36 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 407.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,279.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLETH GEO-PRIM SEDAN COLOR DORADONo. DE SERIE 1Y1SK5381RZ092452



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

74

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.67%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,904.76	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,761.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,761.90	\$ 315,238.10 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 525.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,236.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION SUZUKI STEEM SEDAN 2001 COLOR AZULNo. DE SERIE JS2GB415815206631



FOTO



FOTO

**INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES**

**UBICACIÓN:**

**CORRALON MARQUEZ DE LEON**

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
75	598	DODGE NEON SEDAN	ROJO	1B3ES4631Y D653032	2000	\$320,000.00	23	98.11%	\$6,034.29	\$666.19	\$5,368.10
76	601	CHEVROLET CAVALIER SEDAN 2000	GRIS	1G1JC1243Y7 282339	2000	\$320,000.00	23	98.34%	\$5,302.86	\$585.44	\$4,717.42
77	665	CHEVROLET CAVALIER SEDAN 2003	GRIS	1G1JF52F473 20547	2003	\$380,000.00	20	98.38%	\$6,168.83	\$681.04	\$5,487.79
78	670	JEEP CHEROKEE VAGONETA	AZUL	ILEGIBLE	1994	\$420,000.00	29	98.66%	\$5,612.90	\$619.66	\$4,993.24
79	684	CHEVROLET CHEVY SEDAN	_____	3G1SF61654S 117254	2004	\$320,000.00	19	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
80	782	FORD MUSTANG SEDAN 1996	ROJO	1FMDLU32X3 PUB42232	2003	\$550,000.00	20	98.38%	\$8,928.57	\$985.71	\$7,942.86
81	804	CHEVROLETH SEDAN	BLANCO	1G1NEN52M0 WY184959	2000	\$320,000.00	23	98.11%	\$6,034.29	\$666.19	\$5,368.10
82	805	TOYOTA SEDAN	BLANCO/ GRIS	4T1SV21E5M U45050561	1991	\$380,000.00	32	98.95%	\$3,991.60	\$440.67	\$3,550.92
83	845	CAMION	AMAR/RO JO	CERRADO	1988	\$1,500,000.00	35	99.03%	\$14,478.76	\$1,598.46	\$12,880.31
84	884	VOLKSWAGEN SEDAN 1990	NEGRO	ILEGIBLE	1990	\$420,000.00	33	98.98%	\$4,285.71	\$473.14	\$3,812.57
85	886	FORD ESCORT SEDAN	BLANCO	ILEGIBLE	1994	\$380,000.00	29	98.85%	\$4,377.88	\$483.32	\$3,894.56
86	888	DODGE ESTRATUS SEDAN	BALNCO	3C3B246X2VT 610729	1997	\$420,000.00	26	98.72%	\$5,357.14	\$591.43	\$4,765.71
87	897	TOYOTA TERCEL SEDAN	VERDE	JT2FL55D250 083142	2005	\$320,000.00	18	98.93%	\$3,428.57	\$378.51	\$3,050.06
88	899	MALIBU SEDAN	VINO	1G1ND52T0V 6152971	1997	\$420,000.00	26	98.72%	\$5,357.14	\$591.43	\$4,765.71
89	921	PONTIAC	BLANCO	62FS217HL20 7693	2002	\$550,000.00	21	98.45%	\$8,540.37	\$942.86	\$7,597.52
90	922	FORD ESCORT SEDAN	0	1FALP10P58 W15784	2008	\$320,000.00	15	96.61%	\$10,857.14	\$1,198.63	\$9,658.51
91	959	PLYMOUTH SEDAN	GRIS	2BHGP44R2T R534868	1996	\$420,000.00	27	98.77%	\$5,172.41	\$571.03	\$4,601.38



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

75

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,565.71	76.43%
SUB TOTAL	\$ 6,034.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,034.29	\$ 313,965.71 98.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 666.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,368.10

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON SEDAN COLOR ROJO No. DE SERIE 1B3ES4631YD653032



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

80

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,297.14	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,302.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,302.86	\$ 314,697.14 98.34%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 585.44
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,717.42

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAVALIER SEDAN 2000 COLOR GRIS No. DE SERIE 1G1JC1243Y7282339



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

81

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.91\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 345,454.55	90.91%
SUB., TOTAL	\$ 34,545.45	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 28,376.62	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,168.83	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,168.83	\$ 373,831.17 98.38%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 681.04
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,487.79

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAVALIER SEDAN 2003 COLOR GRIS No. DE SERIE 1G1JF52F47320547



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

82

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.55\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 392,903.23	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 27,096.77	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,483.87	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,612.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,612.90	\$ 414,387.10 98.66%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 619.66
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,993.24

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP CHEROKEE VAGONETA COLOR AZULNo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
83

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **95.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CHEVY SEDAN COLOR \_\_\_\_\_ No. DE SERIE 3G1SF61654S117254



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

84

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.91%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 500,000.00	90.91%
SUB., TOTAL	\$ 50,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 41,071.43	82.14%
SUB TOTAL	\$ 8,928.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,928.57	\$ 541,071.43 98.38%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 985.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,942.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MUSTANG SEDAN 1996 COLOR ROJONº. DE SERIE 1FMDLU32X3PUB42232



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

85

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,565.71	76.43%
SUB TOTAL	\$ 6,034.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,034.29	\$ 313,965.71 98.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 666.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,368.10

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLETH SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 1G1NEN52M0WY184959



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 357,647.06	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 22,352.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,361.34	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,991.60	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,991.60	\$ 376,008.40 98.95%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 440.67
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,550.92

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN COLOR BLANCO/GRIS No. DE SERIE 4T1SV21E5MU45050561



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.59\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 1,500,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 1,500,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 1,418,918.92	94.59%
SUB., TOTAL		\$ 81,081.08	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 66,602.32	82.14%
SUB TOTAL		\$ 14,478.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 14,478.76	\$ 1,485,521.24 99.03%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,598.46	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 12,880.31	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CAMION COLOR AMAR/ROJONO. DE SERIE CERRADO



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

88

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	<b>33 años</b>
VUT =	<b>20 años</b>
VUR =	<b>2 años</b>

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.29%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,285.71	\$ 415,714.29 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>473.14</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>3,812.57</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN SEDAN 1990 COLOR NEGRO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
89

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.55%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 355,483.87	93.55%
SUB. TOTAL	\$ 24,516.13	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,138.25	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,377.88	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,377.88	\$ 375,622.12 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>483.32</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>3,894.56</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD ESCORT SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
89

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \mathbf{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB.. TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,642.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,357.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,357.14	\$ 414,642.86 98.72%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>591.43</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>4,765.71</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE ESTRATUS SEDAN COLOR BALNCONo. DE SERIE 3C3B246X2VT610729



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} = X 100 = \boxed{90.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 288,000.00	90.00%
SUB., TOTAL		\$ 32,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 28,571.43	89.29%
SUB TOTAL		\$ 3,428.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 3,428.57	\$ 316,571.43 98.93%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 378.51	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,050.06	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL SEDAN COLOR VERDE No. DE SERIE JT2FL55D250083142



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
89

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \mathbf{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,642.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,357.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,357.14	\$ 414,642.86 98.72%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 591.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 4,765.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MALIBU SEDAN COLOR VINONo. DE SERIE 1G1ND52T0V6152971



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

89

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.30%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 502,173.91	91.30%
SUB. TOTAL	\$ 47,826.09	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 39,285.71	82.14%
SUB TOTAL	\$ 8,540.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,540.37	\$ 541,459.63 98.45%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 942.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 7,597.52

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PONTIAC COLOR



FOTO

FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

90

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>86.43%</b>
----------------------------	---------------

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{75.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 240,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 80,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 69,142.86	86.43%
SUB TOTAL	\$ 10,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,857.14	\$ 309,142.86
		96.61%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>		
TASA CETES	11.75%	
TIEMPO VENTA MESES	12	
	\$ 1,198.63	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	\$ 9,658.51	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD ESCORT SEDAN COLOR 0No. DE SERIE 1FALP10P58W15784



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PLYMOUTH SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 2BHPG44R2TR534868



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 394,545.45	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 25,454.55	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,727.27	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,727.27	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,727.27	\$ 417,272.73
		99.35%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	\$ 301.09	
	\$ 2,426.18	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SLT PICK-UP 1992 COLOR VERDE No. DE SERIE 1N6501654NC376988



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 598,000.00	92.00%
SUB. TOTAL	\$ 52,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 42,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 9,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,285.71	\$ 640,714.29 98.57%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 1,025.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 8,260.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE DAKOTA PICK-UP COLOR GUINADANo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,916.26	85.71%
SUB TOTAL	\$ 3,152.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,152.71	\$ 316,847.29 99.01%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 348.06
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 2,804.65

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD SCORT SEDAN 1998 COLOR VERDENO. DE SERIE 3FASP13JXTR108683



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.67%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,904.76	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,761.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,761.90	\$ 315,238.10 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 525.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,236.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 1TY98IW24105ZQ10



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  91.67%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB. TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,904.76	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,761.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,761.90	\$ 315,238.10 98.51%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 525.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 4,236.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. JETTA SEDAN COLOR BLANCONo. DE SERIE 3VWRC29MYM045248



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.44%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 358,888.89	94.44%
SUB. TOTAL	\$ 21,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,738.10	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,373.02	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,373.02	\$ 375,626.98
		98.85%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 482.78
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,890.23

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE JKMGB24P2KU007509



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

99

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 353,793.10	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 26,206.90	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,399.01	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,807.88	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,807.88	\$ 377,192.12
		99.26%
<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES 11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 309.99
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,497.89

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE VAGONETA CARAVAN COLOR VERDENo. DE SERIE 1B4GP44RGTB236135



FOTO



FOTO

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

<b>EE =</b>	<b>29 años</b>
<b>VUT =</b>	<b>20 años</b>
<b>VUR =</b>	<b>2 años</b>

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.55%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB.. TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,958.53	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,686.64	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,686.64	\$ 316,313.36 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 407.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,279.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN COLOR NEGRO No. DE SERIE 1NXBR12EYZ308770



FOTO



FOTO



## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
100	1066	SIAM SR SEDAN	BLANCO	8AWKB19233 A636896	2003	\$320,000.00	20	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
101	1070	CHRYSLER SEDAN	BLANCO	1C3BV6635JD 159175	1988	\$420,000.00	35	99.03%	\$4,054.05	\$447.57	\$3,606.49
102	1077	TOYOTA CAMRY SEDAN	BLANCO	ILEGIBLE	1995	\$320,000.00	28	98.62%	\$4,419.05	\$487.86	\$3,931.18
103	1091	PONTIAC	ARENA	SERIE INCOMPLETA	2000	\$320,000.00	23	98.57%	\$4,571.43	\$504.69	\$4,066.74
104	1102	NISSAN ALTIMA SEDAN	GRIS	1N4BU31D9T C187666	1996	\$320,000.00	27	98.77%	\$3,940.89	\$435.07	\$3,505.81
105	1111	TOYOTA COROLLA SEDAN	GUINDA	JT25V211ECK 3374022	1982	\$320,000.00	41	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
106	1154	DATSUN PICK-UP	BLANCO	1JXL43219EN 104169	1984	\$380,000.00	39	99.11%	\$3,392.86	\$374.57	\$3,018.29
107	1180	MERCURY SEDAN	VERDE	1MESM15J0T W600358	1996	\$420,000.00	27	98.57%	\$6,000.00	\$662.40	\$5,337.60
108	1181	FORD EXPLORER VAGONETA	BLANCO	CERRADO	1996	\$420,000.00	27	98.77%	\$5,172.41	\$571.03	\$4,601.38
109	1191	FORD LOBO PICK-UP	BLANCO	ILEGIBLE	1998	\$650,000.00	25	98.04%	\$12,724.87	\$1,404.83	\$11,320.04
110	1220	BLAZER VAGONETA	GRIS	1S8CT18R2G 820593	1986	\$420,000.00	37	99.08%	\$3,846.15	\$424.62	\$3,421.54
111	1234	V.W. JETTA SEDAN 2001	ROJO	3VWVG69M81 M209396	2001	\$380,000.00	22	98.51%	\$5,654.76	\$624.29	\$5,030.48
112	1268	DODGE RAM PICK-UP 1987	BLANCO	1B7KD2411AJ 418515	1980	\$650,000.00	43	99.11%	\$5,803.57	\$640.71	\$5,162.86
113	1303	MOTONETA ITALIKA DS150 2013	NEGRO	LLCLTJ1C1D CK02488	2013	\$32,000.00	10	96.07%	\$1,257.14	\$138.79	\$1,118.35
114	1443	TOYOTA PICK-UP CHATARRA	BEIGE	JT4RN08R214 01445	2001	\$320,000.00	22	98.81%	\$3,809.52	\$420.57	\$3,388.95
115	1444	FORD MERCURY	AZUL	1EMF13P6XW 622654	1998	\$320,000.00	25	98.68%	\$4,232.80	\$467.30	\$3,765.50
116	1451	NISSAN AXCESS VAGONETA	DORADO/ CAFE	ILEGIBLE	1995	\$320,000.00	28	98.81%	\$3,809.52	\$420.57	\$3,388.95
117	1488	FORD MUSTAN SEDAN	GRIS	1FAFP40437F 184705	2007	\$420,000.00	16	97.86%	\$9,000.00	\$993.60	\$8,006.40



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
1012

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION SIAK SR SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 8AWKB19233A636896



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1013

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 397,297.30	94.59%
SUB., TOTAL	\$ 22,702.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,648.65	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,054.05	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,054.05	\$ 415,945.95 99.03%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 447.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,606.49

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHRYSLER SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 1C3BV6635JD159175



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1014

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.33%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 298,666.67	93.33%
SUB. TOTAL	\$ 21,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,914.29	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,419.05	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,419.05	\$ 315,580.95 98.62%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 487.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,931.18

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1015

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,028.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,571.43	\$ 315,428.57 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 504.69
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,066.74

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PONTIAC COLOR ARENA No. DE SERIE SERIE INCOMPLETA



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1016

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FÍSICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB.. TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	<b>\$ 3,940.89</b>	<b>98.77%</b>
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 435.07</b>	
TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12		
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 3,505.81</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 1N4BU31D9TC187666



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1017

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	41 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA SEDAN COLOR GUINDA No. DE SERIE JT25V211ECK3374022



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1018

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	39 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,607.14	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,392.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,392.86	\$ 376,607.14 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 374.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,018.29

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DATSUN PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE 1JXL43219EN104169



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1019

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,965.52	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,000.00	\$ 414,000.00 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 662.40
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,337.60

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MERCURY SEDAN COLOR VERDE No. DE SERIE 1MESM15J0TW600358



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
1020

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.10%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR BLANCO No. DE SERIE CERRADO



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					1021
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>73.57%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 601,851.85	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 48,148.15	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 35,423.28	73.57%
SUB TOTAL	\$ 12,724.87	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 12,724.87	\$ 637,275.13 98.04%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,404.83
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 11,320.04

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD LOBO PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
110

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	37 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.87\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 398,461.54	94.87%
SUB., TOTAL	\$ 21,538.46	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,692.31	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,846.15	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,846.15	\$ 416,153.85 99.08%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 424.62
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,421.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION BLAZER VAGONETA COLOR GRIS No. DE SERIE 1S8CT18R2G820593



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
111

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 348,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 31,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,011.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,654.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,654.76	\$ 374,345.24 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 624.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,030.48

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. JETTA SEDAN 2001 COLOR ROJONo. DE SERIE 3VWVG69M81M209396



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

112

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	43 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 617,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 32,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,696.43	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,803.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,803.57	\$ 644,196.43 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 640.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,162.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE RAM PICK-UP 1987 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1B7KD2411AJ418515



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
113

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{50.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 16,000.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,742.86	92.14%
SUB TOTAL	\$ 1,257.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,257.14	\$ 30,742.86 96.07%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 138.79
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,118.35

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA ITALIKA DS150 2013 COLOR NEGRONo. DE SERIE LLCLTJ1C1DCK02488



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
114

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.67%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,857.14	85.71%
SUB TOTAL	\$ 3,809.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,809.52	\$ 316,190.48 98.81%
<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES 11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 420.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	\$ 3,388.95	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA PICK-UP CHATARRA COLOR BEIGE No. DE SERIE JT4RN08R21401445



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
115

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,470.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,232.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,232.80	\$ 315,767.20 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 467.30
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,765.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MERCURY COLOR AZUL No. DE SERIE 1EMF13P6XW622654



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

116

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 298,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 21,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,523.81	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,809.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,809.52	\$ 316,190.48 98.81%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 420.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,388.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN AXXESS VAGONETA COLOR DORADO/CAFENO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

117

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 336,000.00	80.00%
SUB. TOTAL	\$ 84,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 75,000.00	89.29%
SUB TOTAL	\$ 9,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,000.00	\$ 411,000.00 97.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 993.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,006.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MUSTAN SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 1FAPP40437F184705



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

118

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,607.14	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,392.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,392.86	\$ 376,607.14 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 374.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,018.29

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. PASSAT SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE 1WMA2387YE245927



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

119

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.94\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80 98.92%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA SEDAN COLOR NEGRONo. DE SERIE 1SK96M32M045J010



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
120

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.94%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80 98.92%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA VAGONETA COLOR CAFENO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

121

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>76.43%</b>
----------------------------	---------------

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 295,384.62	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 24,615.38	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,813.19	76.43%
SUB TOTAL	\$ 5,802.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,802.20	\$ 314,197.80 98.19%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 640.56
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,161.64

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN MAXIMA SEDAN 1999 COLOR BLACono. DE SERIE JN1CA21A2XT103512



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
122

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  50.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 160,000.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 160,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 147,428.57	92.14%
SUB TOTAL	\$ 12,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 12,571.43	\$ 307,428.57 96.07%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,387.89
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 11,183.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W,JETTA SEDAN 2017 COLOR NEGRONo. DE SERIE 3VW1W1AJ1DM242943



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
123

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,793.65	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,910.05	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,910.05	\$ 315,089.95 98.47%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 542.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,367.98

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN 1998 COLOR DORADO No. DE SERIE 1N4DL01D9WC226643



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

124

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.86%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,142.86	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 22,857.14	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,122.45	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,734.69	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,734.69	\$ 315,265.31 98.52%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 522.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,211.98

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD ESCORT SEDAN COLOR ROJONo. D SERIE 1FALP13P7VU21863



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
125	22	DODGE VAGONETA 1993	VERDE	2B6HB11X2W K137497	1998	\$320,000.00	25	98.73%	\$4,063.49	\$448.61	\$3,614.88
126	1779	MAZDA MPV 2000	BLANCO	JM3LW28G0Y 0155496	2000	\$320,000.00	23	98.86%	\$3,657.14	\$403.75	\$3,253.39
127	1789	HONDA ACCORD SEDAN 1987	BLANCO	JHMCA5562H C056489	1987	\$320,000.00	36	99.06%	\$3,007.52	\$332.03	\$2,675.49
128	1859	HONDA CIVIC SEDAN 1990	DORADO	2HGED63U8L H517009	1990	\$420,000.00	33	98.98%	\$4,285.71	\$473.14	\$3,812.57
129	1937	NISSAN PLATINA SEDAN	DORADO	ILEGIBLE	2003	\$380,000.00	20	97.01%	\$11,350.65	\$1,253.11	\$10,097.54
130	2036	NISSAN PATFINDER VAG. 1987	BLANCO	JN8HD16Y4H WD15530	1987	\$420,000.00	36	99.06%	\$3,947.37	\$435.79	\$3,511.58
131	2067	NISSAN PLATINA SEDAN	ROJO	CERRADO	2004	\$320,000.00	19	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
132	2068	CHEVROLET S-10 PICK-UP	0	1GECT1R6K8 210545	1988	\$550,000.00	35	98.88%	\$6,158.30	\$679.88	\$5,478.42
133	2187	FORD EXPLORER	NEGRO	ILEGIBLE	2004	\$550,000.00	19	98.96%	\$5,696.43	\$628.89	\$5,067.54
134	2210	TOYOTA COROLLA	AZUL	1NXB32E48Z9 92006	2002	\$320,000.00	21	99.07%	\$2,981.37	\$329.14	\$2,652.22
135	2331	CHEVROLET CHEVY SEDAN 1998	VERDE	ILEGIBLE	1998	\$320,000.00	25	98.68%	\$4,232.80	\$467.30	\$3,765.50
136	2357	HONDA CR-V VAGONETA	GRIS	ILEGIBLE	1997	\$420,000.00	26	99.03%	\$4,071.43	\$449.49	\$3,621.94
137	2450	TOYOTA COROLLA 1987 SEDAN	GUINDA	JT2AE82E5H3 508741	1987	\$320,000.00	36	98.91%	\$3,488.72	\$385.15	\$3,103.57
138	2502	NISSAN PATHFINDER VAGONETA	ROJO	ILEGIBLE	2002	\$420,000.00	21	99.57%	\$1,826.09	\$201.60	\$1,624.49
139	2491	V.W. SEDAN	ROJO	3VWJ381H7S M070383	1995	\$320,000.00	28	98.67%	\$4,266.67	\$471.04	\$3,795.63
140	2505	HONDA CIVIC SEDAN 1998	VERDE	2HGEJ864XW H55863	1998	\$320,000.00	25	98.68%	\$4,232.80	\$467.30	\$3,765.50
141	47	TOYOTA PICK-UP 1994	BLANCO	4TARN81A3R Z285943	1994	\$420,000.00	29	98.85%	\$4,838.71	\$534.19	\$4,304.52



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

125

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 6.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.86%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,640.21	82.86%
SUB TOTAL	\$ 4,063.49	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,063.49	\$ 315,936.51 98.73%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 448.61
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,614.88

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE VAGONETA 1993 COLOR VERDE No. DE SERIE 2B6HB11X2WK137497



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

126

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>85.71%</b>
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,942.86	85.71%
SUB TOTAL	\$ 3,657.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,657.14	\$ 316,342.86 98.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 403.75
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,253.39

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA MPV 2000 COLOR BLANCONo. DE SERIE JM3LW28GOY0155496



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

127

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.74%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 303,157.89	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 16,842.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,834.59	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,007.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,007.52	\$ 316,992.48 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>332.03</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>2,675.49</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA ACCORD SEDAN 1987 COLOR BLANCO No. DE SERIE JHMCA5562HC056489



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
128

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB. TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,285.71	\$ 415,714.29 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 473.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,812.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC SEDAN 1990 COLOR DORADO No. DE SERIE 2HGED63U8LH517009



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
129

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>10.714%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 67.14%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.91\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 345,454.55	90.91%
SUB. TOTAL	\$ 34,545.45	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,194.81	67.14%
SUB TOTAL	\$ 11,350.65	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 11,350.65	\$ 368,649.35 97.01%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,253.11
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 10,097.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PLATINA SEDAN COLOR DORADO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

130

1.- MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 397,894.74	94.74%
SUB., TOTAL		\$ 22,105.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 18,157.89	82.14%
SUB TOTAL		\$ 3,947.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 3,947.37	\$ 416,052.63 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 435.79</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 3,511.58</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PATFINDER VAG. 1987 COLOR BLANCO No. DE SERIE JN8HD16Y4HWD15530



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
131

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PLATINA SEDAN COLOR ROJONo. DE SERIE CERRADO



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
132

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 520,270.27	94.59%
SUB., TOTAL	\$ 29,729.73	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,571.43	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,158.30	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,158.30	\$ 543,841.70 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 679.88
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,478.42

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET S-10 PICK-UP COLOR 0No. DE SERIE 1GECT1R6K8210545



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

133

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 522,500.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,803.57	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,696.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,696.43	\$ 544,303.57 98.96%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 628.89
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,067.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER COLOR NEGRONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

134

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 292,173.91	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 27,826.09	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,844.72	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,981.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,981.37	\$ 317,018.63 99.07%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 329.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,652.22

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA COLOR AZULNo. DE SERIE 1NXB32E48Z992006



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

135

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.59%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,470.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,232.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,232.80	\$ 315,767.20 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 467.30
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,765.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CHEVY SEDAN 1998 COLOR VERDENo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

136

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 86.43%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 25,928.57	86.43%
SUB TOTAL	\$ 4,071.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,071.43	\$ 415,928.57 99.03%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 449.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,621.94

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CR-V VAGONETA COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					137
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 303,157.89	94.74%
SUB.. TOTAL	\$ 16,842.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,353.38	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,488.72	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,488.72	\$ 316,511.28 98.91%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 385.15
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,103.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA 1987 SEDAN COLOR GUINDA No. DE SERIE JT2AE82E5H3508741



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

138

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>5.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>95.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 383,478.26	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 36,521.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,695.65	95.00%
SUB TOTAL	\$ 1,826.09	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,826.09	\$ 418,173.91 99.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 201.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,624.49

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PATHFINDER VAGONETA COLOR ROJONO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

139

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>80.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.33%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 298,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 21,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,066.67	80.00%
SUB TOTAL	\$ 4,266.67	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,266.67	\$ 315,733.33 98.67%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 471.04
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,795.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. SEDAN COLOR ROJONO. DE SERIE 3VWJ381H7SM070383



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
140

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 92.59\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,470.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,232.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,232.80	\$ 315,767.20 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 467.30
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,765.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC SEDAN 1998 COLOR VERDE No. DE SERIE 2HGEJ864XWH55863



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
141

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 392,903.23	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 27,096.77	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,258.06	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,838.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,838.71	\$ 415,161.29 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 534.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,304.52

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA PICK-UP 1994 COLOR BLANCO No. DE SERIE 4TARN81A3RZ285943



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
142

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 302,702.70	94.59%
SUB., TOTAL	\$ 17,297.30	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,208.49	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,088.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,088.80	\$ 316,911.20 99.03%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 341.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,747.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DATSUN SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

143

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.29%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,497.96	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,787.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,787.76	\$ 316,212.24 98.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 418.17
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,369.59

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLETH CAVALIER SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 1G1JC54G0LJ182497



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

144

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.31%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 387,692.31	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 32,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,538.46	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,769.23	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,769.23	\$ 414,230.77 98.63%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 636.92
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,132.31

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD BRONCO VAGONETA COLOR \_\_\_\_\_ No. DE SERIE 1FMC0141T0GVA22798



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

145

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>92.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	12 años
VUT =	20 años
VUR =	8 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  60.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 95,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 95,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 57,000.00	60.00%
SUB., TOTAL	\$ 38,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 35,014.29	92.14%
SUB TOTAL	\$ 2,985.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,985.71	\$ 92,014.29
		96.86%
<b>LIQUIDACION</b>	TASA CETES 11.75%	
<b>FORZADA</b>	TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 329.62
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,656.09

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCICLETA YAMAHA COLOR NEGRONo. DE SERIE LBPKE0973B0422989



FOTO



FOTO

INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
146	214	MOTOCICLETA DINAMO	GRIS	3CUS1ATE78X000572	2008	\$32,000.00	15	94.11%	\$1,885.71	\$208.18	\$1,677.53
147	322	MOTO ITALIKA ST90	NEGRO	JA145906	2005	\$45,000.00	18	97.50%	\$1,125.00	\$124.20	\$1,000.80
148	370	MOTONETA JINCHENG	NEGRO/ROJO	ILEGIBLE	2007	\$32,000.00	16	93.57%	\$2,057.14	\$227.11	\$1,830.03
149	443	MOTOCLITA ITALIKA TURISTICA 2015	ROJO	3SCPFTDE1F1011487	2015	\$45,000.00	8	88.00%	\$5,400.00	\$596.16	\$4,803.84
150	444	MOTOCICLETA ITALIKA 2013 TURISTICA	NEGRO/GRIS	TEEX01007697	2013	\$45,000.00	10	94.64%	\$2,410.71	\$266.14	\$2,144.57
151	445	MOTOCICLETA YAMAHA CYGNUS RAY	0	ILEGIBLE	2010	\$38,000.00	13	95.25%	\$1,805.00	\$199.27	\$1,605.73
152	664	MOTO ITALIKA 2010	ROJA	3SPTDE7A1039979	2010	\$38,000.00	13	91.75%	\$3,135.00	\$346.10	\$2,788.90
153	672	MOTO ITALIKA PS-90	ROJO	LLCLTF308DCK00320	2013	\$32,000.00	10	94.64%	\$1,714.29	\$189.26	\$1,525.03
154	719	MOTONETA VENTO TURISTICA	NGR/BCO	LFFWK14D7G1904954	2016	\$30,000.00	7	92.57%	\$2,228.57	\$246.03	\$1,982.54
155	787	ITALIKA F150 2017	GUINDA	3SCPFTTEE0G1059207	2016	\$48,000.00	7	87.00%	\$6,240.00	\$688.90	\$5,551.10
156	835	FORD CAMION PLATAFORMORMA	BLANCO	ILEGIBLE	1984	\$650,000.00	39	99.11%	\$5,803.57	\$640.71	\$5,162.86
157	896	FORD F-150 PICK-UP	BLANCO	1F7RF1729WKC047	1998	\$550,000.00	25	98.68%	\$7,275.13	\$803.17	\$6,471.96
158	934	FORD SEDAN	GRIS	ILEGIBLE	2003	\$420,000.00	20	98.96%	\$4,350.00	\$480.24	\$3,869.76
159	943	CHEVROLET PICK-UP	AZUL	1GCC5196X68117437	2006	\$420,000.00	17	98.82%	\$4,950.00	\$546.48	\$4,403.52
160	1035	TOYOTA COROLLA VAGONETA 1992	ROJO	JT2AE09U13P008786	1992	\$320,000.00	31	98.92%	\$3,463.20	\$382.34	\$3,080.87
161	1056	PASSAT SEDAN BLANCO	BLANCO	SIN SERIE	2006	\$420,000.00	17	97.86%	\$9,000.00	\$993.60	\$8,006.40



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
146

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

**% DEPRECIACIÓN FISICA :** =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **75.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 24,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 8,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 6,114.29	76.43%
SUB TOTAL	\$ 1,885.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,885.71	\$ 30,114.29 94.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 208.18
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,677.53

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCICLETA DINAMO COLOR GRIS No. DE SERIE 3CUS1ATE78X000572



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

147

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>75.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 40,500.00	90.00%
SUB. TOTAL	\$ 4,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 3,375.00	75.00%
SUB TOTAL	\$ 1,125.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,125.00	\$ 43,875.00 97.50%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 124.20
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,000.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA ST90 COLOR NEGRONo. DE SERIE JA145906



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

148

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 1	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>28.571%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 67.86%**

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 25,600.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 6,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 4,342.86	67.86%
SUB TOTAL	\$ 2,057.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,057.14	\$ 29,942.86 93.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 227.11
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,830.03

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA JINCHENG COLOR NEGRO/ROJO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
149

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.143%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 80.00%**

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **40.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 18,000.00	40.00%
SUB., TOTAL	\$ 27,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,600.00	80.00%
SUB TOTAL	\$ 5,400.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,400.00	\$ 39,600.00 88.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 596.16
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,803.84

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCILTA ITALIKA TURISTICA 2015 COLOR ROJONo. DE SERIE 3SCPFTDE1F1011487



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
150

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 89.29%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **50.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 22,500.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,089.29	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,410.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,410.71	\$ 42,589.29 94.64%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 266.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,144.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCICLETA ITALIKA 2013 TURISTICA COLOR NEGRO/GRIS No. DE SERIE TEEX01007697



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
151

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 86.43%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 38,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 38,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 24,700.00	65.00%
SUB., TOTAL	\$ 13,300.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 11,495.00	86.43%
SUB TOTAL	\$ 1,805.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,805.00	\$ 36,195.00
		95.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 199.27
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,605.73

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCICLETA YAMAHA CYGNUS RAY COLOR ONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

153

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 38,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 38,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 24,700.00	65.00%
SUB., TOTAL	\$ 13,300.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 10,165.00	76.43%
SUB TOTAL	\$ 3,135.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,135.00	91.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 346.10</b>	
TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12		
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 2,788.90</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA 2010 COLOR ROJANO. DE SERIE 3SCPTDE7A1039979



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  50.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 16,000.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,285.71	89.29%
SUB TOTAL	\$ 1,714.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,714.29	\$ 30,285.71 94.64%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 189.26
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 1,525.03

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA PS-90 COLOR ROJONo. DE SERIE LLCLTF308DCK00320



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

154

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>0.000%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>88.57%</b>
----------------------------	---------------

EE =	7 años
VUT =	20 años
VUR =	13 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{35.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 30,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 30,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 10,500.00	35.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,271.43	88.57%
SUB TOTAL	\$ 2,228.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,228.57	\$ 27,771.43 92.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 246.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,982.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA VENTO TURISTICA COLOR NGR/BCNo. DE SERIE LFFWK14D7G1904954



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

155

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>80.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	7 años
VUT =	20 años
VUR =	13 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{35.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 48,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 48,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 16,800.00	35.00%
SUB., TOTAL	\$ 31,200.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,960.00	80.00%
SUB TOTAL	\$ 6,240.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,240.00	\$ 41,760.00 87.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 688.90
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,551.10

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ITALIKA F150 2017 COLOR GUINDA No. DE SERIE 3SCPFTEE0G1059207



FOTO



FOTO

<b>MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR</b>	No.Consecutivo 157
<b>MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR</b>	No.Consecutivo 156

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	39 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 617,500.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 32,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,696.43	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,803.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,803.57	\$ 644,196.43 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 640.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,162.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD CAMION PLATAFORMORMA COLOR BLANCONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 509,259.26	92.59%
SUB.. TOTAL	\$ 40,740.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 33,465.61	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,275.13	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,275.13	\$ 542,724.87 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 803.17
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,471.96

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F-150 PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE 1F7RF1729WKC047



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

158

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 399,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,650.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,350.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,350.00	\$ 415,650.00 98.96%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 480.24
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,869.76

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
159

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 357,000.00	85.00%
SUB., TOTAL	\$ 63,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 58,050.00	92.14%
SUB TOTAL	\$ 4,950.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,950.00	\$ 415,050.00 98.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 546.48
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,403.52

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET PICK-UP COLOR AZUL No. DE SERIE 1GCC5196X68117437



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
160

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.94\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80 98.92%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA VAGONETA 1992 COLOR ROJONo. DE SERIE JT2AE09U13P008786



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
161

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 357,000.00	85.00%
SUB., TOTAL	\$ 63,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 54,000.00	85.71%
SUB TOTAL	\$ 9,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,000.00	\$ 411,000.00 97.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 993.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,006.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION PASSAT SEDAN BLANCO COLOR BLANCO No. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
162

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **75.00%**

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 412,500.00	75.00%
SUB.. TOTAL		\$ 137,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 126,696.43	92.14%
SUB TOTAL		\$ 10,803.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 10,803.57	\$ 539,196.43
			98.04%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 1,192.71</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 9,610.86</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD PANEL TRITON V-10 CLUB COLOR VERDE No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

164

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.55\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,958.53	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,686.64	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,686.64	\$ 316,313.36 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 407.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,279.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PROTEGE 1992 SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE JM1BG2241R0711753



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					164
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.86%</b>
----------------------------	---------------

EE =	6 años
VUT =	20 años
VUR =	14 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{30.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 9,600.00	30.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,560.00	82.86%
SUB TOTAL	\$ 3,840.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,840.00	\$ 28,160.00
		88.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES 12	
	<b>\$ 423.94</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 3,416.06</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ITALIKA FT-125 MOTO COLOR NEGRONo. DE SERIE 35CPFTDE2H1005765



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
166

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,940.89	\$ 316,059.11 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,505.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JUSTY SUBARU SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 3541GPX8UT12W627



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
166

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **75.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 24,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 8,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 6,342.86	79.29%
SUB TOTAL	\$ 1,657.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,657.14	\$ 30,342.86 94.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 182.95
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,474.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA DINAMO 2008 COLOR BLANCO No. DE SERIE 3CUT3AMD38X006065



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
167	1238	FORD ESCAPE VAGONETA	ORO	1FMCU0D76C KC46001	2012	\$420,000.00	11	80.71%	\$81,000.00	\$8,942.40	\$72,057.60
168	1284	MOTONETA VENTO FIRE HAWH 2017	ROJO/NE GRO	15YTCKPA7H 1104286	2017	\$30,000.00	6	92.00%	\$2,400.00	\$264.96	\$2,135.04
169	1312	TOYOTA CAMRY SEDAN 1991	AZUL	4T15VZ1E8M V435441	1991	\$320,000.00	32	98.95%	\$3,361.34	\$371.09	\$2,990.25
170	1337	NISSAN SENTRA BLANCO	BLANCO	JN1EB31P3P U210241	1993	\$380,000.00	30	98.88%	\$4,241.07	\$468.21	\$3,772.86
171	1338	FORD RANGER	NEGRO	ILEGIBLE	1990	\$420,000.00	33	98.98%	\$4,285.71	\$473.14	\$3,812.57
172	1383	V.W. JETTA SEDAN 1998	BLANCO	3VWYB81H5 WM130908	1998	\$320,000.00	25	98.68%	\$4,232.80	\$467.30	\$3,765.50
173	1460	FORD WINDSTAR VAGONETA	ORO	2FMDA51405 BB73415	2005	\$420,000.00	18	97.64%	\$9,900.00	\$1,092.96	\$8,807.04
174	1485	NISSAN VERSA SEDAN 2018	GRIS	3N1BC43E98 L375223	2008	\$320,000.00	15	98.04%	\$6,285.71	\$693.94	\$5,591.77
175	1546	NISSA SENTRA SEDAN	BEIGE	JA1PB11580V 516168	1990	\$320,000.00	33	98.98%	\$3,265.31	\$360.49	\$2,904.82
176	1549	FORD FOCUS SEDAN 2007	AZUL	WF0HT27H07 1105916	2007	\$320,000.00	16	97.14%	\$9,142.86	\$1,009.37	\$8,133.49
177	1560	DODGE DAKOTA	AZUL	ILEGIBLE	2005	\$420,000.00	18	99.21%	\$3,300.00	\$364.32	\$2,935.68
178	1570	DODGE NEON	NEGRO	1B3ES46C6Y D746631	2000	\$380,000.00	23	98.34%	\$6,297.14	\$695.20	\$5,601.94
179	1571	TOYOTA COROLA	AZUL	JT2AE91A9N0 279756	1992	\$320,000.00	31	98.92%	\$3,463.20	\$382.34	\$3,080.87
180	1616	LEXUS 15250 SEDAN 2006	BLANCO	JTHBK262765 018514	2006	\$550,000.00	17	96.46%	\$19,446.43	\$2,146.89	\$17,299.54
181	1678	DODGE RAM 2500 PANEL	GRIS	2B4H25YZVK 541917	1989	\$750,000.00	34	99.01%	\$7,440.48	\$821.43	\$6,619.05
182	1707	CGRYSLER SEDAN	CAFÉ	1C3BT56EDG C157878	1986	\$380,000.00	37	99.08%	\$3,479.85	\$384.18	\$3,095.68



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
167

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>35.714%</b>	<b>7.143%</b>	<b>0.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 57.14%**

EE =	11 años
VUT =	20 años
VUR =	9 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **55.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 231,000.00	55.00%
SUB., TOTAL	\$ 189,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 108,000.00	57.14%
SUB TOTAL	\$ 81,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 81,000.00	\$ 339,000.00 80.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>8,942.40</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>72,057.60</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD ESCAPE VAGONETA COLOR ORONo. DE SERIE 1FMCU0D76CKC46001



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
168

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>0.000%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 88.57%**

EE =	6 años
VUT =	20 años
VUR =	14 años

**EDAD EFECTIVA**

**% DEPRECIACIÓN FISICA :** =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **30.00%**

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 30,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 30,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 9,000.00	30.00%
SUB., TOTAL		\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 18,600.00	88.57%
SUB TOTAL		\$ 2,400.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 2,400.00	92.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 264.96</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 2,135.04</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA VENTO FIRE HAWH 2017 COLOR ROJO/NEGRONo. DE SERIE 15YTCKPA7H1104286



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
169

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,176.47	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 18,823.53	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,462.18	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,361.34	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,361.34	\$ 316,638.66 98.95%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 371.09
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,990.25

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY SEDAN 1991 COLOR AZUL No. DE SERIE 4T15VZ1E8MV435441



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

170

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.75\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 356,250.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 23,750.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,508.93	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,241.07	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,241.07	\$ 375,758.93 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 468.21
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,772.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN SENTRA BLANCO COLOR BLANCO No. DE SERIE JN1EB31P3PU210241



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
171

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  94.29%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,285.71	\$ 415,714.29 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 473.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,812.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD RANGER COLOR NEGRONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

172

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,470.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,232.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,232.80	\$ 315,767.20 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 467.30
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,765.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. JETTA SEDAN 1998 COLOR BLANCO No. DE SERIE 3VWYB81H5WM130908



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
173

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 378,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 42,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 32,100.00	76.43%
SUB TOTAL	\$ 9,900.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,900.00	\$ 410,100.00 97.64%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,092.96
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,807.04

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD WINDSTAR VAGONETA COLOR ORONo. DE SERIE 2FMDA51405BB73415



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
174

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{75.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 240,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 80,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 73,714.29	92.14%
SUB TOTAL	\$ 6,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,285.71	\$ 313,714.29 98.04%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 693.94
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,591.77

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN VERSA SEDAN 2018 COLOR GRIS No. DE SERIE 3N1BC43E98L375223



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
175

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.29\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSA SENTRA SEDAN COLOR BEIGENO. DE SERIE JA1PB11580V516168



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

177

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 256,000.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 64,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 54,857.14	85.71%
SUB TOTAL	\$ 9,142.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,142.86	\$ 310,857.14 97.14%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,009.37
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,133.49

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD FOCUS SEDAN 2007 COLOR AZULNo. DE SERIE WF0HT27H071105916



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>92.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  90.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 378,000.00	90.00%
SUB. TOTAL	\$ 42,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 38,700.00	92.14%
SUB TOTAL	\$ 3,300.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,300.00	\$ 416,700.00 99.21%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 364.32
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 2,935.68

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE DAKOTA COLOR AZUL No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 349,600.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 30,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,102.86	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,297.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,297.14	\$ 373,702.86 98.34%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 695.20
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,601.94

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON COLOR NEGRONo. DE SERIE 1B3E546C6YD746631



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

179

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB.. TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80 98.92%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLA COLOR AZUL No. DE SERIE JT2AE91A9N0279756



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
180

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 467,500.00	85.00%
SUB., TOTAL	\$ 82,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 63,053.57	76.43%
SUB TOTAL	\$ 19,446.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 19,446.43	\$ 530,553.57 96.46%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,146.89
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 17,299.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION LEXUS 15250 SEDAN 2006 COLOR BLANCO No. DE SERIE JTHBK262765018514



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
181

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.44%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 708,333.33	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 41,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,226.19	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,440.48	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,440.48	\$ 742,559.52 99.01%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>821.43</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,619.05</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE RAM 2500 PANEL COLOR GRISNo. DE SERIE 2B4H25YZVK541917



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
183

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	37 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.87\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 360,512.82	94.87%
SUB.. TOTAL	\$ 19,487.18	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,007.33	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,479.85	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,479.85	\$ 376,520.15 99.08%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 384.18
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,095.68

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CGRYSLER SEDAN COLOR CAFÉ No. DE SERIE 1C3BT56EDGC157878



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					183
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	<b>0.14286</b>	<b>0.10714</b>	<b>0.07143</b>	<b>0.03571</b>	<b>0.00714</b>
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	42 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB.. TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD COUGAR SEDAN COLOR NEGRO No. DE SERIE 1MEBP60B6BH625175



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
185

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>17.857%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 74.29%**

EE =	11 años
VUT =	20 años
VUR =	9 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{55.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 24,750.00	55.00%
SUB., TOTAL	\$ 20,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,042.86	74.29%
SUB TOTAL	\$ 5,207.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,207.14	\$ 39,792.86 88.43%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 574.87
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,632.27

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOCICLETA YAMAHA 2012 COLOR NEGRONo. DE SERIE ME1KGC473C2002721



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
185

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **65.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 31,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 31,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 20,150.00	65.00%
SUB. TOTAL	\$ 10,850.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 8,602.50	79.29%
SUB TOTAL	\$ 2,247.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,247.50	\$ 28,752.50 92.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 248.12
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,999.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CUATRIMOTO COLOR ROJO/NEGRONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
186

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 504,166.67	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 45,833.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 37,648.81	82.14%
SUB TOTAL	\$ 8,184.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,184.52	\$ 541,815.48 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 903.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,280.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PATHFINDER VAGONETA COLOR ORONo. DE SERIE JN8DR01X11W508765



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
188

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 91.67\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 385,000.00	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 35,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 28,750.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 6,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,250.00	\$ 413,750.00 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 690.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,560.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MERCURY VILLAGER VAG. 1994 COLOR BLANCO No. DE SERIE 4M02DV11V1RDJ31868



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

188

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>70.71%</b>
----------------------------	---------------

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **80.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 820,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 820,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 656,000.00	80.00%
SUB.. TOTAL	\$ 164,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 115,971.43	70.71%
SUB TOTAL	\$ 48,028.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 48,028.57	\$ 771,971.43 94.14%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 5,302.35</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 42,726.22</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP CHEROKEE VAG. COLOR DORADONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

189

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 506,000.00	92.00%
SUB. TOTAL	\$ 44,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 32,371.43	73.57%
SUB TOTAL	\$ 11,628.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 11,628.57	\$ 538,371.43 97.89%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,283.79
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 10,344.78

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET VAGONETA COLOR ROJONO. DE SERIE 1GN CZ13W1YK104825



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
190	1982	MITSUBICHI SEDAN	VERDE	4A3AA46671F099866	2001	\$380,000.00	22	98.27%	\$6,559.52	\$724.17	\$5,835.35
191	2044	NISSAN MARCH SEDAN 2015	BLANCO	3N1CK3CD5FLZ41722	2015	\$320,000.00	8	89.71%	\$32,914.29	\$3,633.74	\$29,280.55
192	2069	CHEVROLET ASTRO VAGONETA	CAFÉ/GRIS	1GNDM19W01B152781	2001	\$420,000.00	22	98.27%	\$7,250.00	\$800.40	\$6,449.60
193	2077	TOYOTA TERCEL SEDAN 1995	GRIS	JT2EL55D5S0110690	1995	\$380,000.00	28	98.81%	\$4,523.81	\$499.43	\$4,024.38
194	2089	NISSAN PLATINA SEDAN 2005	GRIS	ILEGIBLE	2005	\$320,000.00	18	98.21%	\$5,714.29	\$630.86	\$5,083.43
195	2123	FORD EXPLORER	BLANCO	1FMDU34X0TZA31498	1996	\$420,000.00	27	98.77%	\$5,172.41	\$571.03	\$4,601.38
196	2143	MOTOITALIKA	ROJA	3SCPFTLEBD1003837	2013	\$45,000.00	10	90.36%	\$4,339.29	\$479.06	\$3,860.23
197	2170	ITALIKA F125	NEGRA	ILEGIBLE	2013	\$45,000.00	10	89.64%	\$4,660.71	\$514.54	\$4,146.17
198	2192	FORD FIGO	BLANCO	0	2018	\$420,000.00	5	80.18%	\$83,250.00	\$9,190.80	\$74,059.20
199	2200	MOTO ITALIKA	ROJO	ILEGIBLE	2010	\$32,000.00	13	94.00%	\$1,920.00	\$211.97	\$1,708.03
200	2201	MOTO VENTO	NEGRO	ILEGIBLE	2010	\$41,000.00	13	92.75%	\$2,972.50	\$328.16	\$2,644.34
201	2202	MOTO HONDA	NEGRO/ROJO	ALALJCF8773005206	2007	\$45,000.00	16	96.43%	\$1,607.14	\$177.43	\$1,429.71
202	2205	MOTONETA CDMX	NEGRO	ILEGIBLE	2010	\$32,000.00	13	92.75%	\$2,320.00	\$256.13	\$2,063.87
203	2208	NOTDINAMO	AZUL	ILEGIBLE	2010	\$48,000.00	13	92.75%	\$3,480.00	\$384.19	\$3,095.81
204	2227	HONDA CIVIC	AZUL	1HGEM22981L045562	2001	\$550,000.00	22	98.81%	\$6,547.62	\$722.86	\$5,824.76
205	2328	MOTO ITALIKA FT125 2021	ROJA	3SCK29EL4M1018243	2021	\$35,000.00	2	58.21%	\$14,625.00	\$1,614.60	\$13,010.40
206	2355	HONDA VAGONETA 2006	AZUL	2HKRL1893H001661	2006	\$420,000.00	17	95.61%	\$18,450.00	\$2,036.88	\$16,413.12
207	2377	TOYOTA SEDAN	BLANCO	ILEGIBLE	2004	\$380,000.00	19	99.11%	\$3,392.86	\$374.57	\$3,018.29
208	2428	MOTO ITALIKA	NEGRA	ILEGIBLE	2010	\$35,000.00	13	95.25%	\$1,662.50	\$183.54	\$1,478.96
209	2451	MOTO HONDA 2015	NEGRO	3SCPFTDE8F1026178	2015	\$38,000.00	8	87.57%	\$4,722.86	\$521.40	\$4,201.45



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
190

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 348,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 31,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 25,107.14	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,559.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,559.52	\$ 373,440.48 98.27%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 724.17
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,835.35

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MITSUBICHI SEDAN COLOR VERDENo. DE SERIE 4A3AA46671F099866



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

191

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.86%**

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{40.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 128,000.00	40.00%
SUB., TOTAL	\$ 192,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 159,085.71	82.86%
SUB TOTAL	\$ 32,914.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 32,914.29	\$ 287,085.71 89.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>3,633.74</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>29,280.55</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN MARCH SEDAN 2015 COLOR BLANCO No. DE SERIE 3N1CK3CD5FLZ41722



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
192

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 385,000.00	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 35,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 27,750.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 7,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,250.00	\$ 412,750.00 98.27%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 800.40
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,449.60

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET ASTRO VAGONETA COLOR CAFÉ/GRIS No. DE SERIE 1GNDM19W01B152781



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
194

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.33\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 354,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 25,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,809.52	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,523.81	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,523.81	\$ 375,476.19 98.81%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 499.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,024.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL SEDAN 1995 COLOR GRIS No. DE SERIE JT2EL55D5S0110690



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

194

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 288,000.00	90.00%
SUB.. TOTAL	\$ 32,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,285.71	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,714.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,714.29	\$ 314,285.71 98.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 630.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,083.43

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PLATINA SEDAN 2005 COLOR GRISNo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
195

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FMDU34X0TZA31498



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
196

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>17.857%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 80.71%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{50.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 22,500.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,160.71	80.71%
SUB TOTAL	\$ 4,339.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,339.29	\$ 40,660.71 90.36%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 479.06
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,860.23

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTOITALIKA COLOR ROJA No. DE SERIE 3SCPFTLEBD1003837



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

197

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{50.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 22,500.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,839.29	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,660.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,660.71	\$ 40,339.29 89.64%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 514.54
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,146.17

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ITALIKA F125 COLOR NEGRANO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
199

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	5 años
VUT =	20 años
VUR =	15 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{25.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 105,000.00	25.00%
SUB. TOTAL	\$ 315,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 231,750.00	73.57%
SUB TOTAL	\$ 83,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 83,250.00	\$ 336,750.00 80.18%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 9,190.80</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 74,059.20</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD FIGO COLOR BLANCO No. DE SERIE 0



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
199

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.86%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **65.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 20,800.00	65.00%
SUB.. TOTAL	\$ 11,200.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 9,280.00	82.86%
SUB TOTAL	\$ 1,920.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,920.00	\$ 30,080.00 94.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 211.97
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,708.03

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA COLOR ROJO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
201

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 41,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 41,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 26,650.00	65.00%
SUB., TOTAL	\$ 14,350.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 11,377.50	79.29%
SUB TOTAL	\$ 2,972.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,972.50	\$ 38,027.50 92.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 328.16
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,644.34

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO VENTO COLOR NEGRO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
201

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 36,000.00	80.00%
SUB. TOTAL	\$ 9,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 7,392.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 1,607.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,607.14	\$ 43,392.86 96.43%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 177.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 1,429.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO HONDA COLOR NEGRO/ROJONº. DE SERIE ALALICJF8773005206



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
202

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 20,800.00	65.00%
SUB., TOTAL	\$ 11,200.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 8,880.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 2,320.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,320.00	\$ 29,680.00
		92.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 256.13
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,063.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTONETA CDMX COLOR NEGRO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

203

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 48,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 48,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 31,200.00	65.00%
SUB.. TOTAL		\$ 16,800.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 13,320.00	79.29%
SUB TOTAL		\$ 3,480.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 3,480.00	\$ 44,520.00
			92.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 384.19	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,095.81	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NOTDINAMO COLOR AZULNo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
204

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 504,166.67	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 45,833.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 39,285.71	85.71%
SUB TOTAL	\$ 6,547.62	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,547.62	\$ 543,452.38 98.81%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 722.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,824.76

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC COLOR AZULNo. DE SERIE 1HGEM22981L045562



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
205

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 1	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>28.571%</b>	<b>7.143%</b>	<b>0.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 53.57%**

EE =	2 años
VUT =	20 años
VUR =	18 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{10.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 35,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 35,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 3,500.00	10.00%
SUB., TOTAL	\$ 31,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,875.00	53.57%
SUB TOTAL	\$ 14,625.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 14,625.00	\$ 20,375.00 58.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,614.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 13,010.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA FT125 2021 COLOR ROJANO. DE SERIE 3SCK29EL4M1018243



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

206

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 357,000.00	85.00%
SUB., TOTAL	\$ 63,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 44,550.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 18,450.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 18,450.00	\$ 401,550.00 95.61%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,036.88
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 16,413.12

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA VAGONETA 2006 COLOR AZUL No. DE SERIE 2HKRL1893H001661



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
207

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,607.14	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,392.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,392.86	\$ 376,607.14 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 374.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,018.29

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
209

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 86.43%**

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 35,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 35,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 22,750.00	65.00%
SUB., TOTAL	\$ 12,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 10,587.50	86.43%
SUB TOTAL	\$ 1,662.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 1,662.50	\$ 33,337.50 95.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 183.54
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 1,478.96

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA COLOR NEGRANO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>79.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{40.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 38,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 38,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 15,200.00	40.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,800.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,077.14	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,722.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,722.86	\$ 33,277.14 87.57%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 521.40
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 4,201.45

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO HONDA 2015 COLOR NEGRONo. DE SERIE 3SCPFTDE8F1026178



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
210

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.86%**

EE =	9 años
VUT =	20 años
VUR =	11 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 45.00\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 32,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 32,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 14,400.00	45.00%
SUB., TOTAL	\$ 17,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,582.86	82.86%
SUB TOTAL	\$ 3,017.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,017.14	\$ 28,982.86 90.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 333.09
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,684.05

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA 2014 COLOR GRIS/VERDE/NNº. DE SERIE 3SCTGSEA7EA7E1000350



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

211

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.86%</b>
----------------------------	---------------

EE =	6 años
VUT =	20 años
VUR =	14 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **30.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 35,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 35,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 10,500.00	30.00%
SUB.. TOTAL	\$ 24,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,300.00	82.86%
SUB TOTAL	\$ 4,200.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,200.00	\$ 30,800.00
		88.00%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 463.68
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 3,736.32

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO VENTO COLOR NEGRONo. DE SERIE L5YPCKLA1H1906677



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
212

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB. TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 12,228.57	76.43%
SUB TOTAL	\$ 3,771.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,771.43	\$ 316,228.57 98.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 416.37
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,355.06

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PLATINA SEDAN COLOR AZUL No. DE SERIE 3N1JH01D13L104795



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

213

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>70.71%</b>
----------------------------	---------------

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.30%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 502,173.91	91.30%
SUB.. TOTAL	\$ 47,826.09	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 33,819.88	70.71%
SUB TOTAL	\$ 14,006.21	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 14,006.21	\$ 535,993.79 97.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,546.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 12,459.93

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET TRAIL BLAZER VAGONETA COLOR DORADONo. DE SERIE 1GN0S135422357842



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
214

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>10.714%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 67.14%**

EE =	8 años
VUT =	20 años
VUR =	12 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{40.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 38,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 38,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 15,200.00	40.00%
SUB., TOTAL	\$ 22,800.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,308.57	67.14%
SUB TOTAL	\$ 7,491.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,491.43	\$ 30,508.57
		80.29%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	<b>\$ 827.05</b>	
TASA CETES 11.75%		
TIEMPO VENTA MESES 12		
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>	<b>\$ 6,664.37</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO ITALIKA FT150 2015 COLOR GRIS/NEGRONº. DE SERIE 3SCPFTEE5L1097414



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
215	2489	CHEVROLET HHYR VAGONETA	AZUL	3GNDA13F175618919	2007	\$420,000.00	16	94.71%	\$22,200.00	\$2,450.88	\$19,749.12
216	2501	MOTO YAMAHA	VERDE	LBPKE1299D0123821	2013	\$120,000.00	10	76.79%	\$27,857.14	\$3,075.43	\$24,781.71
217	10	HONDA CIVIC SEDAN 1994	ROJO	1HEGE8S54RL058582	1994	\$380,000.00	29	98.85%	\$4,377.88	\$483.32	\$3,894.56
218	90	CHEVROLET VAGONETA	ROJO	LGNDT13W0X2215477	1999	\$420,000.00	24	98.19%	\$7,615.38	\$840.74	\$6,774.65
219	159	KAMAJI MOTO FURGOIN TURISTA	BLANCO	NO SERIE	1988	\$45,000.00	35	97.99%	\$903.47	\$99.74	\$803.73
220	252	BUICK REGAL LIMITED	GRIS	274WD5419P1425386	1993	\$320,000.00	30	98.75%	\$4,000.00	\$441.60	\$3,558.40
221	253	V.W. SEDAN	BLANCO	WVWRA21G7MW010250	1991	\$320,000.00	32	98.95%	\$3,361.34	\$371.09	\$2,990.25
222	254	MAZDA SEDAN	GUINDA	1YVGE22C2T5540213	1996	\$320,000.00	27	98.77%	\$3,940.89	\$435.07	\$3,505.81
223	266	TOYOTA SEDAN	ROJO	4T1SV22E2KU094470	1989	\$320,000.00	34	99.01%	\$3,174.60	\$350.48	\$2,824.13
224	272	FORD CURRIER	BLANCO	9BFBT32NX57973790	2005	\$320,000.00	18	98.64%	\$4,342.86	\$479.45	\$3,863.41
225	273	CRYSLER SEDAN	GRIS	1B3BE66G0DC117363	1983	\$380,000.00	40	99.11%	\$3,392.86	\$374.57	\$3,018.29
226	292	CHEVROLET BLAZER VAGONETA	AZUL	GNDT13S022487968	2002	\$420,000.00	21	98.76%	\$5,217.39	\$576.00	\$4,641.39
227	296	GEO SPRIZM SEDAN	ROJO	2C1MR2299K6735585	1989	\$320,000.00	34	98.85%	\$3,682.54	\$406.55	\$3,275.99
228	301	DODGE ESTRATUS SEDAN	VERDE	1B3EJ46X3WN325253	1998	\$320,000.00	25	98.68%	\$4,232.80	\$467.30	\$3,765.50
229	302	ISUZU VAGONETA	VERDE	452CY58V884327457	2008	\$420,000.00	15	95.18%	\$20,250.00	\$2,235.60	\$18,014.40
230	332	MAZDA PICK-UP	AZUL	JM2UF1238M0138240	1991	\$320,000.00	32	98.95%	\$3,361.34	\$371.09	\$2,990.25
231	339	FORD F-150 PICK-UP	BLANCO	1FTZX1729XKB24945	1999	\$650,000.00	24	98.63%	\$8,928.57	\$985.71	\$7,942.86



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
215

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **80.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 336,000.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 84,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 61,800.00	73.57%
SUB TOTAL	\$ 22,200.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 22,200.00	\$ 397,800.00 94.71%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,450.88
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 19,749.12

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET HHYR VAGONETA COLOR AZUL No. DE SERIE 3GNDA13F175618919



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
216

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>42.857%</b>	<b>3.571%</b>	<b>0.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 53.57%**

EE =	10 años
VUT =	20 años
VUR =	10 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  50.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 120,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 120,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 60,000.00	50.00%
SUB., TOTAL	\$ 60,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 32,142.86	53.57%
SUB TOTAL	\$ 27,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 27,857.14	\$ 92,142.86 76.79%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>3,075.43</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>24,781.71</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MOTO YAMAHA COLOR VERDENo. DE SERIE LBPKE1299D0123821



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

217

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.55%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 355,483.87	93.55%
SUB.. TOTAL	\$ 24,516.13	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,138.25	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,377.88	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,377.88	\$ 375,622.12 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 483.32</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 3,894.56</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC SEDAN 1994 COLOR ROJO No. DE SERIE 1HEGE8554RL058582



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
228

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 387,692.31	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 32,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,692.31	76.43%
SUB TOTAL	\$ 7,615.38	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,615.38	\$ 412,384.62 98.19%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>840.74</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,774.65</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET VAGONETA COLOR ROJO No. DE SERIE LGNDT13W0X2215477



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
229

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	1	0	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	1	0	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	1	0	0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>35.714%</b>	<b>0.000%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 62.86%**

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \mathbf{94.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 45,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 45,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 42,567.57	94.59%
SUB.. TOTAL	\$ 2,432.43	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 1,528.96	62.86%
SUB TOTAL	\$ 903.47	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 903.47	\$ 44,096.53 97.99%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 99.74
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 803.73

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION KAMAJI MOTOFURGOIN TURISTA COLOR BLANCO No. DE SERIE NO SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2210

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>3.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.143%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 80.00%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.75\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,000.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 20,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,000.00	80.00%
SUB TOTAL	\$ 4,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,000.00	\$ 316,000.00 98.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 441.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,558.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION BUICK REGAL LIMITED COLOR GRIS No. DE SERIE 274WD5419P1425386



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2211

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FÍSICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.12%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 301,176.47	94.12%
SUB. TOTAL	\$ 18,823.53	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,462.18	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,361.34	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,361.34	\$ 316,638.66 98.95%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 371.09
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,990.25

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE WVVRA21G7MW010250



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2212

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,940.89	\$ 316,059.11 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,505.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN COLOR GUINDANO. DE SERIE 1YVGE22C2T5540213



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2213

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.44%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 302,222.22	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 17,777.78	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,603.17	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,174.60	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,174.60	\$ 316,825.40 99.01%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 350.48
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,824.13

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN COLOR ROJONo. DE SERIE 4T1SV22E2KU094470



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
2214

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 86.43%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 288,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 32,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 27,657.14	86.43%
SUB TOTAL	\$ 4,342.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,342.86	\$ 315,657.14 98.64%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 479.45
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,863.41

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD CURRIER COLOR BLANCO No. DE SERIE 9BFBT32NX57973790



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2215

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	40 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,607.14	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,392.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,392.86	\$ 376,607.14 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 374.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,018.29

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CRYSLER SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 1B3BE66G0DC117363



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2216

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 383,478.26	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 36,521.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 31,304.35	85.71%
SUB TOTAL	\$ 5,217.39	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,217.39	\$ 414,782.61 98.76%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 576.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 4,641.39

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET BLAZER VAGONETA COLOR AZULNo. DE SERIE GNDT13S022487968



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2217

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.44\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 302,222.22	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 17,777.78	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,095.24	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,682.54	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,682.54	\$ 316,317.46 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 406.55
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,275.99

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GEO SPRIZM SEDAN COLOR ROJONo. DE SERIE 2C1MR2299K6735585



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

228

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	0.000%	0.000%	14.286%	0.000%	3.571%

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB.. TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,470.90	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,232.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,232.80	\$ 315,767.20
		98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES 12	
		\$ 467.30
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,765.50

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE ESTRATUS SEDAN COLOR VERDENo. DE SERIE 1B3EJ46X3WN325253



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2319

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>17.857%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 80.71%**

EE =	15 años
VUT =	20 años
VUR =	5 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{75.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 315,000.00	75.00%
SUB., TOTAL	\$ 105,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 84,750.00	80.71%
SUB TOTAL	\$ 20,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 20,250.00	\$ 399,750.00 95.18%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,235.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 18,014.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU VAGONETA COLOR VERDENo. DE SERIE 452CY58V884327457



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
2320

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 301,176.47	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 18,823.53	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,462.18	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,361.34	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,361.34	\$ 316,638.66 98.95%

<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES	11.75%	
	TIEMPO VENTA MESES	12	\$ 371.09
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>			\$ 2,990.25

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PICK-UP COLOR AZULNo. DE SERIE JM2UF1238M0138240



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2321

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FÍSICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.31%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 600,000.00	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 50,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 41,071.43	82.14%
SUB TOTAL	\$ 8,928.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,928.57	\$ 641,071.43 98.63%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 985.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,942.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F-150 PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FTZX1729XKB24945



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2322

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 288,000.00	90.00%
SUB. TOTAL	\$ 32,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,285.71	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,714.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,714.29	\$ 314,285.71 98.21%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 630.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,083.43

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET S/10 COLOR BLANCO No. DE SERIE 198C514B85E872B300



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2323

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	17 años
VUT =	20 años
VUR =	3 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{85.00\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 467,500.00	85.00%
SUB., TOTAL		\$ 82,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 70,714.29	85.71%
SUB TOTAL		\$ 11,785.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 11,785.71	\$ 538,214.29
			97.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 1,301.14</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 10,484.57</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F-150 PICK-UP COLOR AZUL No. DE SERIE 1F7EF14NF6P749481



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
2324

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,064.29	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,935.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,935.71	\$ 376,064.29 98.96%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 434.50
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,501.21

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION SUZUKI SEDAN COLOR PLATA No. DE SERIE KL5VM52L74B103608



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
3225

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  94.74%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 303,157.89	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 16,842.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,834.59	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,007.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,007.52	\$ 316,992.48 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 332.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,675.49

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET SEDAN SPRINT ER COLOR 0No. DE SERIE JG1M32152HK7J2908



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2326

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  94.12%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 395,294.12	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 24,705.88	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,588.24	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,117.65	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,117.65	\$ 414,882.35 98.78%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 564.99
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,552.66

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE PANEL COLOR NEGRONo. DE SERIE 1B6HB21Y7MK404791



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
2327

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 388,888.89	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 31,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,666.67	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,444.44	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,444.44	\$ 413,555.56 98.47%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 711.47
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,732.98

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD VAGONETA COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FMZU34X4WZA26279



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
2328

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 608,064.52	93.55%
SUB. TOTAL	\$ 41,935.48	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 30,852.53	73.57%
SUB TOTAL	\$ 11,082.95	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 11,082.95	\$ 638,917.05 98.29%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,223.56
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,859.39

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAMARO COLOR BLANCO No. DE SERIE 2G1FP2201R2141224



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
239

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	34 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.44\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 358,888.89	94.44%
SUB., TOTAL	\$ 21,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,341.27	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,769.84	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,769.84	\$ 376,230.16 99.01%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 416.19
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,353.65

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE 1500 PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO



## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
240	388	NISSAN ALTIMA SEDAN	NEGRO	1N4DLD1D51C169799	2001	\$320,000.00	22	98.04%	\$6,285.71	\$693.94	\$5,591.77
241	391	CHEVROLET CAVALIER	AZUL	ILEGIBLE	1998	\$320,000.00	25	98.94%	\$3,386.24	\$373.84	\$3,012.40
242	392	FORD CONTOURT	GRIS	1FAFP53VIX6289740	1999	\$320,000.00	24	98.68%	\$4,219.78	\$465.86	\$3,753.92
243	394	SUZUKI SIDERICK	NEGRO/P LATA	JS3TE21V4W100268	1998	\$420,000.00	25	98.47%	\$6,444.44	\$711.47	\$5,732.98
244	395	FORD BRONCO II XLT	BEIGE /CAFÉ	1FMCU14T68UC18633	1990	\$420,000.00	33	98.98%	\$4,285.71	\$473.14	\$3,812.57
245	396	JEPP LUBERTY VAGONETA	CFE	N4GK48K74W170004	1998	\$420,000.00	25	98.25%	\$7,333.33	\$809.60	\$6,523.73
246	397	NISSAN TSURU SEDAN	BLANCO	JN1EB31FRU601365	1988	\$320,000.00	35	99.03%	\$3,088.80	\$341.00	\$2,747.80
247	399	DODGE RAM PANEL 1987	BLANCO	2B6HB23T0HK263411	1987	\$420,000.00	36	99.06%	\$3,947.37	\$435.79	\$3,511.58
248	406	HYUNDAI SEDAN 1990	GUINDA	KMHVF22JXLU130012	1990	\$320,000.00	33	98.98%	\$3,265.31	\$360.49	\$2,904.82
249	407	DODGE NEON PLYMOUTH SEDAN	VERDE	1PDES476DXU1623	1999	\$420,000.00	24	98.41%	\$6,692.31	\$738.83	\$5,953.48
250	413	FORD F150 PICK-UP	NEGRO	1FTRX17W9XNA52632	1999	\$550,000.00	24	98.63%	\$7,554.95	\$834.07	\$6,720.88
251	430	MITSUBICHI GALANT SEDAN	BLANCO	4A3AA46G11E093254	2001	\$320,000.00	22	98.51%	\$4,761.90	\$525.71	\$4,236.19
252	433	TOYOTA CAMRY SEDAN 1992	GRIS	JT2SK12E5N0089808	1992	\$380,000.00	31	98.74%	\$4,770.56	\$526.67	\$4,243.89
253	435	TOYOTA CAMRY V6	AZUL	ILEGIBLE	1988	\$380,000.00	35	98.73%	\$4,841.70	\$534.52	\$4,307.18
254	454	ISUZU OASIS VAGONETA	BLANCO	JR2RT2864EC00402	1984	\$420,000.00	39	99.11%	\$3,750.00	\$414.00	\$3,336.00
255	455	JEEP GRAND CHEROKEE VAGONETA	BLANCO	1J4GZ78Y2PC707840	1993	\$420,000.00	30	98.88%	\$4,687.50	\$517.50	\$4,170.00
256	458	FORD AEROSTAR VAG.	VERDE	1FMCA11U4MZA62516	1991	\$380,000.00	32	98.78%	\$4,630.25	\$511.18	\$4,119.07
257	459	NISSAN PATHFINDER	BLANCO	JN8HD1751NW015927	1992	\$320,000.00	31	98.92%	\$3,463.20	\$382.34	\$3,080.87



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
240

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,380.95	76.43%
SUB TOTAL	\$ 6,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,285.71	\$ 313,714.29 98.04%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 693.94
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,591.77

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN COLOR NEGRONo. DE SERIE 1N4DLD1D51C169799



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
241

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.59%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 296,296.30	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,317.46	85.71%
SUB TOTAL	\$ 3,386.24	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,386.24	\$ 316,613.76 98.94%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 373.84
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,012.40

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CAVALIER COLOR AZULNo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

242

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.86%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 295,384.62	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 24,615.38	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,395.60	82.86%
SUB TOTAL	\$ 4,219.78	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,219.78	\$ 315,780.22 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 465.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,753.92

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD CONTOURT COLOR GRIS No. DE SERIE 1FAFP53VIX6289740



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
243

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 92.59\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 388,888.89	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 31,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,666.67	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,444.44	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,444.44	\$ 413,555.56 98.47%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 711.47
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,732.98

VEHI



DR NEGRO



FOTO

FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

244

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.29\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB. TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,285.71	\$ 415,714.29 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 473.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,812.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD BRONCO II XLT COLOR BEIGE /CAFÉ No. DE SERIE 1FMCU14T68UC18633



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

245

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 388,888.89	92.59%
SUB. TOTAL	\$ 31,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,777.78	76.43%
SUB TOTAL	\$ 7,333.33	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,333.33	\$ 412,666.67 98.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 809.60</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 6,523.73</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEPPI LUBERTY VAGONETA COLOR CFE No. DE SERIE N4GK48K74W170004



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

246

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **94.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 302,702.70	94.59%
SUB., TOTAL	\$ 17,297.30	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 14,208.49	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,088.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,088.80	\$ 316,911.20 99.03%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 341.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,747.80

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN TSURU SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE JN1EB31FRU601365



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
247

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 397,894.74	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 22,105.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,157.89	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,947.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,947.37	\$ 416,052.63 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.79
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,511.58

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE RAM PANEL 1987 COLOR BLANCONo. DE SERIE 286HB23T0HK263411



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
248

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HYUNDAI SEDAN 1990 COLOR GUINDA No. DE SERIE KMHVF22JXLU130012



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
249

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 387,692.31	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 32,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 25,615.38	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,692.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,692.31	\$ 413,307.69 98.41%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 738.83
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,953.48

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON PLYMOUTH SEDAN COLOR VERDENo. DE SERIE 1PD5476DXU1623



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

250

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 507,692.31	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 42,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 34,752.75	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,554.95	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,554.95	\$ 542,445.05 98.63%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>834.07</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,720.88</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F150 PICK-UP COLOR NEGRO No. DE SERIE 1FTRX17W9XNA52632



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
251

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 293,333.33	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 26,666.67	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,904.76	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,761.90	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,761.90	\$ 315,238.10 98.51%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 525.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,236.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MITSUBICHI GALANT SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 4A3AA46G11E093254



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
252

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.94%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 356,969.70	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 23,030.30	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,259.74	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,770.56	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,770.56	\$ 375,229.44 98.74%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 526.67
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,243.89

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY SEDAN 1992 COLOR GRIS No. DE SERIE JT2SK12E5N0089808



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

253

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	0.000%	0.000%	14.286%	7.143%	2.143%

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>76.43%</b>
----------------------------	---------------

EE =	35 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 359,459.46	94.59%
SUB.. TOTAL	\$ 20,540.54	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,698.84	76.43%
SUB TOTAL	\$ 4,841.70	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,841.70	\$ 375,158.30 98.73%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 534.52
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,307.18

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY V6 COLOR AZUL No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
254

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	39 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 399,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,250.00	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,750.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,750.00	\$ 416,250.00 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 414.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,336.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU OASIS VAGONETA COLOR BLANCO No. DE SERIE JR2RT2864EC000402



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

255

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **93.75%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 393,750.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 26,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,562.50	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,687.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,687.50	\$ 415,312.50 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 517.50
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,170.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP GRAND CHEROKEE VAGONETA COLOR BLANCO No. DE SERIE 1J4GZ78Y2PC707840



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
256

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  94.12%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 357,647.06	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 22,352.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,722.69	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,630.25	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,630.25	\$ 375,369.75 98.78%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 511.18
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,119.07

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD AEROSTAR VAG. COLOR VERDENo. DE SERIE 1FMCA11U4MZA62516



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

257

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,606.06	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 19,393.94	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,930.74	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,463.20	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,463.20	\$ 316,536.80 98.92%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 382.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,080.87

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PATHFINDER COLOR BLANCO No. DE SERIE JN8HD1751NW015927



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
258

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 86.43%**

EE =	14 años
VUT =	20 años
VUR =	6 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  70.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 224,000.00	70.00%
SUB., TOTAL	\$ 96,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 82,971.43	86.43%
SUB TOTAL	\$ 13,028.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 13,028.57	\$ 306,971.43 95.93%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,438.35
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 11,590.22

VEHICULO AUTVOMOTOR DESCRIPCION NISSAN TSURU SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 3N1EB31589K329338



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
259

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 288,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 32,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 25,371.43	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,628.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,628.57	\$ 313,371.43 97.93%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 731.79
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,896.78

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD FIESTA SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 98FBT09N258313712



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
260

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 89.29%**

EE =	16 años
VUT =	20 años
VUR =	4 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{80.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 256,000.00	80.00%
SUB., TOTAL	\$ 64,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 57,142.86	89.29%
SUB TOTAL	\$ 6,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,857.14	\$ 313,142.86 97.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 757.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,100.11

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLETH TORNADO COLOR BLANCO No. DE SERIE 93CXM80227C121095



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
261

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 392,000.00	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 28,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,200.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,800.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,800.00	\$ 414,200.00 98.62%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 640.32
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,159.68

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD WINDSTAR VAGONETA COLOR GRISNo. DE SERIE 2FMDA5148SBA77676



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
262

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 387,692.31	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 32,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 25,615.38	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,692.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,692.31	\$ 413,307.69 98.41%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 738.83
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,953.48

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHRYSLER SERBRINE JZ SEDAN COLOR BEIGE No. DE SERIE 3C3FL45HXXT515947



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
263

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 397,894.74	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 22,105.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,157.89	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,947.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,947.37	\$ 416,052.63 99.06%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.79
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,511.58

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD BRONCO VAGONETA COLOR ROJO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
264

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB. TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,342.86	76.43%
SUB TOTAL	\$ 5,657.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,657.14	\$ 414,342.86 98.65%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 624.55
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,032.59

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD RANGER COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FJCR14T7LPB72638



FOTO



FOTO

## INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
265	508	SATURN VAGONETA 2003	GRIS	5GZCZ33D93 S864720	2003	\$420,000.00	20	98.96%	\$4,350.00	\$480.24	\$3,869.76
266	526	FORD EXPLORER VAGONETA	BLANCA	ILEGIBLE	1998	\$420,000.00	25	98.68%	\$5,555.56	\$613.33	\$4,942.22
267	537	FORD F-150	AZUL	1FTDX17W9V NC13536	1997	\$550,000.00	26	98.52%	\$8,137.76	\$898.41	\$7,239.35
268	542	FORD EXPLORER VAGONETA 1995	BLANCO	ILEGIBLE	2000	\$420,000.00	23	98.34%	\$6,960.00	\$768.38	\$6,191.62
269	545	FORD TAURUS SEDAN	GRIS	1FAFP52U7W G104445	1998	\$380,000.00	25	98.47%	\$5,830.69	\$643.71	\$5,186.98
270	547	HYUNDAI SEDAN	PLATA	KM825812B53 U371509	2005	\$380,000.00	18	97.00%	\$11,400.00	\$1,258.56	\$10,141.44
271	580	CHEVROLETH CRUZE 2012 SEDAN	---	KLPM5ES0C K659362	2012	\$320,000.00	11	96.46%	\$11,314.29	\$1,249.10	\$10,065.19
272	594	FORD RANGER PICK-UP 1997	BLANCO	1FTDR15X4V PA259985	1997	\$420,000.00	26	98.72%	\$5,357.14	\$591.43	\$4,765.71
273	595	DODGE STRATUS SEDAN 2004	GRIS	ILEGIBLE	2004	\$380,000.00	19	99.11%	\$3,392.86	\$374.57	\$3,018.29
274	597	MAZDA PROTEGE SEDAN 1995	VERDE	JM1BA141250 116057	1995	\$320,000.00	28	98.81%	\$3,809.52	\$420.57	\$3,388.95
275	616	TOYOTA COROLLA SEDAN 1986	CAFÉ	JTZA E82EGG 3389497	1986	\$320,000.00	37	99.08%	\$2,930.40	\$323.52	\$2,606.89
276	617	NISSAN ALTIMA SEDAN	AZUL	1N4BU31F8P C198794	1993	\$320,000.00	30	98.88%	\$3,571.43	\$394.29	\$3,177.14
277	619	NISSAN TSURU 2000 SEDAN	BLANCO	3N1EB3154XL 129862	1999	\$320,000.00	24	98.63%	\$4,395.60	\$485.27	\$3,910.33
278	721	TOYOTA VAGONETA	BCO./GRIS	JF311P10VT2 97437	1996	\$380,000.00	27	99.26%	\$2,807.88	\$309.99	\$2,497.89
279	643	DODGE RAM 2500 PICK-UP	GRIS	1M7HU16H63 J656577	2003	\$750,000.00	20	97.86%	\$16,071.43	\$1,774.29	\$14,297.14
280	645	V.W. CARIBE SEDAN	GRIS	CERRADO	1970	\$320,000.00	53	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
281	647	FORD RANGER PICK-UP	NEGRO	1FTYR14V2Y FA23075	2000	\$320,000.00	23	98.86%	\$3,657.14	\$403.75	\$3,253.39
282	654	FORD F350 PICK-UP C/CAJA	GRIS	1FDH37LSGP A32495	1993	\$550,000.00	30	98.53%	\$8,102.68	\$894.54	\$7,208.14



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
265

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 399,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 21,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,650.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 4,350.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,350.00	\$ 415,650.00 98.96%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 480.24
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,869.76

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION SATURN VAGONETA 2003 COLOR GRIS No. DE SERIE 5GZCZ33D93S864720



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
266

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 388,888.89	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 31,111.11	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 25,555.56	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,555.56	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,555.56	\$ 414,444.44 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 613.33
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,942.22

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR BLANCA No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
267

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 510,714.29	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 39,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 31,147.96	79.29%
SUB TOTAL	\$ 8,137.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,137.76	\$ 541,862.24 98.52%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 898.41
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,239.35

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F-150 COLOR AZULNo. DE SERIE 1FTDX17W9VNC13536



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
268

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 386,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 33,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,640.00	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,960.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,960.00	\$ 413,040.00 98.34%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 768.38
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,191.62

VEHICULO AUTOMOTOR DSCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA 1995 COLOR BLANCONo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
269

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 351,851.85	92.59%
SUB. TOTAL	\$ 28,148.15	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,317.46	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,830.69	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,830.69	\$ 374,169.31 98.47%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 643.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,186.98

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD TAURUS SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE 1FAFP52U7WG104445



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
270

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>7.143%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.00%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 342,000.00	90.00%
SUB., TOTAL		\$ 38,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 26,600.00	70.00%
SUB TOTAL		\$ 11,400.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 11,400.00	\$ 368,600.00 97.00%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,258.56	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 10,141.44	

VEHICULO AUTOMOTOR DSCRIPCION HYUNDAI SEDAN COLOR PLATA No. DE SERIE KM825812B53U371509



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
271

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 92.14%**

EE =	11 años
VUT =	20 años
VUR =	9 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  55.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 176,000.00	55.00%
SUB., TOTAL	\$ 144,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 132,685.71	92.14%
SUB TOTAL	\$ 11,314.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 11,314.29	\$ 308,685.71 96.46%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,249.10
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 10,065.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLETH CRUZE 2012 SEDAN COLOR \_\_\_\_\_ No. DE SERIE KLPM5ESOCK659362



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
272

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,642.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,357.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,357.14	\$ 414,642.86 98.72%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 591.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,765.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD RANGER PICK-UP 1997 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FTDR154VPA259985



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

273

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	19 años
VUT =	20 años
VUR =	1 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 361,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 19,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,607.14	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,392.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,392.86	\$ 376,607.14 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 374.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,018.29

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE STRATUS SEDAN 2004 COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
274

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 298,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 21,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,523.81	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,809.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,809.52	\$ 316,190.48 98.81%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 420.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,388.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PROTEGE SEDAN 1995 COLOR VERDENo. DE SERIE JM1BA141250116057



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

275

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	37 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.87\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 303,589.74	94.87%
SUB., TOTAL	\$ 16,410.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,479.85	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,930.40	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,930.40	\$ 317,069.60 99.08%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 323.52
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,606.89

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA SEDAN 1986 COLOR CAFÉ No. DE SERIE JTZAE82EGG3389497



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

276

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 300,000.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 20,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,428.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,571.43	\$ 316,428.57 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 394.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,177.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN COLOR AZULNo. DE SERE 1N4BU31F8PC198794



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

277

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 295,384.62	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 24,615.38	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,219.78	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,395.60	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,395.60	\$ 315,604.40 98.63%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 485.27
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,910.33

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN TSURU 2000 SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 3N1EB3154XL129862



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

278

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	1	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>89.29%</b>
----------------------------	---------------

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 353,793.10	93.10%
SUB.. TOTAL	\$ 26,206.90	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,399.01	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,807.88	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,807.88	\$ 377,192.12 99.26%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 309.99
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,497.89

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA VAGONETA COLOR BCO./GRIS No. DE SERIE JF311P10VT297437



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
279

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.91\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 681,818.18	90.91%
SUB., TOTAL	\$ 68,181.82	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 52,110.39	76.43%
SUB TOTAL	\$ 16,071.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 16,071.43	\$ 733,928.57 97.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,774.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 14,297.14

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE RAM 2500 PICK-UP COLOR GRISNo. DE SERIE 1M7HU16H63J656577



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
280

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	53 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. CARIBE SEDAN COLOR GRISNo. DE SERIE CERRADO



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
281

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 21,942.86	85.71%
SUB TOTAL	\$ 3,657.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,657.14	\$ 316,342.86 98.86%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 403.75
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,253.39

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD RANGER PICK-UP COLOR NEGRO No. DE SERIE 1FTYR14V2YFA23075



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
282

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 515,625.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 34,375.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 26,272.32	76.43%
SUB TOTAL	\$ 8,102.68	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,102.68	\$ 541,897.32 98.53%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>894.54</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>7,208.14</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F350 PICK-UP C/CAJA COLOR GRIS No. DE SERIE 1FDH37LSGPA32495



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

283

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	40 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB. TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CELICA SEDAN 1991 COLOR NEGRONo. DE SERIE JT2S85N0MD068333



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
284

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 355,483.87	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 24,516.13	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,737.33	76.43%
SUB TOTAL	\$ 5,778.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,778.80	\$ 374,221.20 98.48%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 637.98
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,140.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA MPV VAGONETA COLOR GUINDA No. DE SERIE JM3LV5224R0616041



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
285

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 294,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 25,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,297.14	79.29%
SUB TOTAL	\$ 5,302.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,302.86	\$ 314,697.14 98.34%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 585.44
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,717.42

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. JETTA SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 3VWRA29M3YM191683



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
286

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 349,600.00	92.00%
SUB. TOTAL	\$ 30,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,234.29	76.43%
SUB TOTAL	\$ 7,165.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,165.71	\$ 372,834.29 98.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 791.09
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,374.62

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLSWAGEN BEETLE SEDAN COLOR NARANJA No. DE SERIE 92M420889



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

287

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 395,294.12	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 24,705.88	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,294.12	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,411.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,411.76	\$ 415,588.24 98.95%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 487.06
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,924.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION JEEP CHEROKEE VAGONETA COLOR CAF.No. DE SERIE 1J4FJ7858ML64L1511



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
288

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.30%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 292,173.91	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 27,826.09	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 22,857.14	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,968.94	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,968.94	\$ 315,031.06 98.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 548.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,420.37

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GEO PRINZ COLOR NEGRONo. DE SERIE 1415K528027425117



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
289

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MUSTANG SEDAN 1996 COLOR NEGRONo. DE SERIE 1FALP4049TF19563X



FOTO



FOTO

**INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES**

**UBICACIÓN:**

**CORRALON MARQUEZ DE LEON**

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
290	1017	V.W. SEDAN	BLANCO	1VWD60179G V05680	1986	\$320,000.00	37	98.94%	\$3,399.27	\$375.28	\$3,023.99
291	1059	VOLKSWAGEN SEDAN	ROJO	ILEGIBLE	1984	\$320,000.00	39	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
292	1259	MAZDA PICK-UP	BLANCO	JM2UF4128H 01375587	1987	\$420,000.00	36	98.42%	\$6,631.58	\$732.13	\$5,899.45
293	1313	NISSAN PATHFINDER VAGONETA 1990	ROJO	1N8HD17Y2L W221534	1990	\$420,000.00	33	98.65%	\$5,657.14	\$624.55	\$5,032.59
294	1520	V.W. JETTA SEDAN	GRIS	W5K69MZ3M 035410	2000	\$420,000.00	23	97.66%	\$9,840.00	\$1,086.34	\$8,753.66
295	1606	CHEVROLET AVEO	BLANCO	3G1TA5AF5G L225207	2016	\$320,000.00	7	92.57%	\$23,771.43	\$2,624.37	\$21,147.06
296	1629	GMC JIMY VAGONETA	ROJO	1GKCS18R5H 8534452	1987	\$550,000.00	36	98.42%	\$8,684.21	\$958.74	\$7,725.47
297	1630	MAZDA SEDAN	GRIS	ILEGIBLE	1992	\$420,000.00	31	97.97%	\$8,545.45	\$943.42	\$7,602.04
298	1695	NISSAN XTERRA VAGONETA202	VERDE	5N1MD28Y12 C5B962	2002	\$650,000.00	21	98.45%	\$10,093.17	\$1,114.29	\$8,978.88
299	1716	FORD VAGONETA	ROJO	2FMZA5141W BF17911	1998	\$550,000.00	25	98.68%	\$7,275.13	\$803.17	\$6,471.96
300	1741	TOYOTA TERCEL SEDAN 1996	AZUL	JT2AC52L5T0 1Y2874	1996	\$320,000.00	27	98.77%	\$3,940.89	\$435.07	\$3,505.81
301	1784	NISSAN PLATINA SEDAN 2003	AZUL	3N1JH01E33L 054464	2003	\$320,000.00	20	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
302	1823	DODGE NEON SEDAN 2001	BLANCO	1B3ES46C51 D118856	2001	\$420,000.00	22	97.80%	\$9,250.00	\$1,021.20	\$8,228.80
303	1983	FORD EXPLORER VAGONETA	GRIS	SIN SERIE	2000	\$650,000.00	23	98.34%	\$10,771.43	\$1,189.17	\$9,582.26
304	2119	CHEVROLET BLAZER	VERDE	1GNCS13W95 2102439	2005	\$550,000.00	18	97.93%	\$11,392.86	\$1,257.77	\$10,135.09
305	2316	HONDA CIVIC SEDAN 1998	VERDE	JHMEJ6679W S014L93	1998	\$650,000.00	25	97.83%	\$14,100.53	\$1,556.70	\$12,543.83

306	2470	TOYOTA CAMRY SEDAN 1993	GRIS	4T1VK12E5P UD95586	1993	\$420,000.00	30	98.17%	\$7,687.50	\$848.70	\$6,838.80
307	2504	CHEVROLET SEDAN	AZUL	1G1NE5212X6 192497	1999	\$550,000.00	24	98.19%	\$9,972.53	\$1,100.97	\$8,871.56
308	2506	DODGE VAGONETA	AZUL	2B4GP4587V R355222	1997	\$650,000.00	26	97.91%	\$13,596.94	\$1,501.10	\$12,095.84



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
290

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	37 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.87\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 303,589.74	94.87%
SUB., TOTAL	\$ 16,410.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,010.99	79.29%
SUB TOTAL	\$ 3,399.27	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,399.27	\$ 316,600.73 98.94%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 375.28
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,023.99

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 1VWD60179GV05680



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

291

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	39 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLKSWAGEN SEDAN COLOR ROJONO. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
292

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>7.143%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.00%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 397,894.74	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 22,105.26	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,473.68	70.00%
SUB TOTAL	\$ 6,631.58	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,631.58	\$ 413,368.42 98.42%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 732.13
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,899.45

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE JM2UF4128H0137558



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
293

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,342.86	76.43%
SUB TOTAL	\$ 5,657.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,657.14	\$ 414,342.86 98.65%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 624.55
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,032.59

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PATHFINDER VAGONETA 1990 COLOR ROJO No. DE SERIE 1N8HD17Y2LW221534



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

294

	100%	75%	50%	25%	5%
<b>1.-MODELO</b>	<b>0</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6 - 9</b>	<b>10-15</b>	<b>15 en adelante</b>
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA</b>	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL</b>	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>70.71%</b>
----------------------------	---------------

<b>EE =</b>	<b>23 años</b>
<b>VUT =</b>	<b>20 años</b>
<b>VUR =</b>	<b>2 años</b>

**% DEPRECIACIÓN FISICA :** =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.00%**

<b>RESUMEN CALCULO</b>	<b>\$</b>	<b>%</b>
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 386,400.00	92.00%
SUB.. TOTAL	\$ 33,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,760.00	70.71%
SUB TOTAL	\$ 9,840.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,840.00	\$ 410,160.00 97.66%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,086.34
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,753.66

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION V.W. JETTA SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE W5K69MZ3M035410



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
295

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	1	0	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>0.000%</b>	<b>4.286%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 88.57%**

EE =	7 años
VUT =	20 años
VUR =	13 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **35.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 112,000.00	35.00%
SUB.. TOTAL	\$ 208,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 184,228.57	88.57%
SUB TOTAL	\$ 23,771.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 23,771.43	\$ 296,228.57 92.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>2,624.37</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>21,147.06</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET AVEO COLOR BLANCO No. DE SERIE 3G1TA5AF5GL225207



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
296

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>7.143%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.00%**

EE =	36 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.74\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 521,052.63	94.74%
SUB., TOTAL	\$ 28,947.37	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,263.16	70.00%
SUB TOTAL	\$ 8,684.21	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,684.21	\$ 541,315.79 98.42%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 958.74
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,725.47

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GMC JIMY VAGONETA COLOR ROJONo. DE SERIE 1GKCS18R5H8534452



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
297

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 1	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>0.000%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 66.43%**

EE =	31 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.94\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 394,545.45	93.94%
SUB., TOTAL	\$ 25,454.55	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,909.09	66.43%
SUB TOTAL	\$ 8,545.45	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 8,545.45	\$ 411,454.55 97.97%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 943.42
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 7,602.04

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

298

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.30%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 593,478.26	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 56,521.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 46,428.57	82.14%
SUB TOTAL	\$ 10,093.17	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,093.17	\$ 639,906.83 98.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,114.29
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,978.88

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN XTERRA VAGONETA202 COLOR VERDENo. DE SERIE 5N1MD28Y12C5B962



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
299

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.59%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 509,259.26	92.59%
SUB., TOTAL	\$ 40,740.74	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 33,465.61	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,275.13	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,275.13	\$ 542,724.87 98.68%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>803.17</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,471.96</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD VAGONETA COLOR ROJONo. DE SERIE 2FMZA5141WBF17911



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
300

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.10%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,940.89	\$ 316,059.11 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,505.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL SEDAN 1996 COLOR AZULNo. DE SERIE JT2AC52L5T01Y2874



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
301

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	20 años
VUT =	20 años
VUR =	0 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PLATINA SEDAN 2003 COLOR AZULNo. DE SERIE 3N1JH01E33L054464



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
302

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>10.714%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 73.57%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.67\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 385,000.00	91.67%
SUB.. TOTAL		\$ 35,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 25,750.00	73.57%
SUB TOTAL		\$ 9,250.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 9,250.00	\$ 410,750.00 97.80%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,021.20	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,228.80	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE NEON SEDAN 2001 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1B3E546C51D118856



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
303

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 598,000.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 52,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 41,228.57	79.29%
SUB TOTAL	\$ 10,771.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,771.43	\$ 639,228.57 98.34%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,189.17
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,582.26

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD EXPLORER VAGONETA COLOR GRIS No. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
304

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{90.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 495,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 55,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 43,607.14	79.29%
SUB TOTAL	\$ 11,392.86	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 11,392.86	\$ 538,607.14 97.93%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,257.77
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 10,135.09

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET BLAZER COLOR VERDE No. DE SERIE 1GNCS13W952102439



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
305

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **92.59%**

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 601,851.85	92.59%
SUB.. TOTAL		\$ 48,148.15	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 34,047.62	70.71%
SUB TOTAL		\$ 14,100.53	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 14,100.53	\$ 635,899.47
			97.83%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 1,556.70</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 12,543.83</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CIVIC SEDAN 1998 COLOR VERDENo. DE SERIE JHMEJ6679WS014L93



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
306

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 393,750.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 26,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,562.50	70.71%
SUB TOTAL	\$ 7,687.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,687.50	\$ 412,312.50 98.17%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>848.70</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,838.80</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY SEDAN 1993 COLOR GRIS No. DE SERIE 4T1VK12E5PUD95586



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

307

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	24 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.31\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 507,692.31	92.31%
SUB., TOTAL	\$ 42,307.69	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 32,335.16	76.43%
SUB TOTAL	\$ 9,972.53	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,972.53	\$ 540,027.47 98.19%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,100.97
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,871.56

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE 1G1NE5212X6192497



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
308

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  92.86%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 603,571.43	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 46,428.57	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 32,831.63	70.71%
SUB TOTAL	\$ 13,596.94	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 13,596.94	\$ 636,403.06 97.91%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,501.10
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 12,095.84

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE VAGONETA COLOR AZUL No. DE SERIE 2B4GP4587VR355222



FOTO



FOTO

INVENTARIO DE VEHICULOS AUTOMOTORES

UBICACIÓN:

CORRALON MARQUEZ DE LEON

No.	NUMERO CONTROL	DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD	COLOR	No. SERIE	AÑO DE LA UNIDAD	VALOR EQUIVALENTE NUEVO	EDAD DE LA UNIDAD	DEPRECIACIONES %	VALOR NETO DE REPOSICION	VALOR DE LIQUIDACION FORZADA	VALOR CONCLUSIVO
309	11	FORD CAMION ESTRUCTURA	BLANCO	ILEGIBLE	1980	\$850,000.00	43	99.11%	\$7,589.29	\$837.86	\$6,751.43
310	13	CHEVROLET NOVA CL SEDAN 1994	AZUL	1Y1SK6146HZ062142	1994	\$320,000.00	29	98.85%	\$3,686.64	\$407.00	\$3,279.63
311	15	TOYOTA SEDAN	AZUL	J12EL31F3L0464785	1990	\$380,000.00	33	98.98%	\$3,877.55	\$428.08	\$3,449.47
312	40	NISSAN ALTIMA SEDAN 1995	BLANCO	SC252729	1995	\$650,000.00	28	98.81%	\$7,738.10	\$854.29	\$6,883.81
313	111	MITSUBICHI ECLIPSE SEDAN	DORADO	4A3CS3479LE79167	1990	\$320,000.00	33	98.98%	\$3,265.31	\$360.49	\$2,904.82
314	130	MAZDA VAGONETA	AZUL	JM3LV5222V0086538	1997	\$420,000.00	26	98.52%	\$6,214.29	\$686.06	\$5,528.23
315	223	GMC MOTOR HOME	BLANCO	NO SERIE	1980	\$6,000,000.00	43	99.75%	\$15,000.00	\$1,656.00	\$13,344.00
316	383	FORD E350 CAMON	BLANCO	1FDKE37605H4B12964	2005	\$900,000.00	18	97.29%	\$24,428.57	\$2,696.91	\$21,731.66
317	474	FORD TAURUS SEDAN	AZUL	CERRADO	2002	\$380,000.00	21	98.45%	\$5,900.62	\$651.43	\$5,249.19
318	483	FORD MUSTANG	ROJO	1FALP4042VF121092	1997	\$750,000.00	26	98.72%	\$9,566.33	\$1,056.12	\$8,510.20
319	524	TOYOTA VAGONETA	GRIS	JT3YB26W4503516	1990	\$420,000.00	33	98.98%	\$4,285.71	\$473.14	\$3,812.57
320	558	TOYOTA TERCEL SEDAN	GRIS	JT2B052L4V0217040	1997	\$320,000.00	26	98.72%	\$4,081.63	\$450.61	\$3,631.02
321	579	TOYOTA CAMRY SEDAN	_____	4T13V21E9LU210802	1990	\$320,000.00	33	98.98%	\$3,265.31	\$360.49	\$2,904.82
322	633	DODGE SEDAN	AZUL	3P3E547Y3TT328409	1996	\$320,000.00	27	98.77%	\$3,940.89	\$435.07	\$3,505.81
323	652	FORD F-150 PICK-UP 2000	BLANCO	1FTZX1425YNB76251	2000	\$820,000.00	23	99.14%	\$7,028.57	\$775.95	\$6,252.62
324	885	MAZDA SEDAN	GRIS	ILEGIBLE	1990	\$320,000.00	33	98.98%	\$3,265.31	\$360.49	\$2,904.82
325	889	CHEVROLET CHEVY SEDAN	BLANCO	3G15F21X9A5113933	1980	\$320,000.00	43	99.11%	\$2,857.14	\$315.43	\$2,541.71
326	915	CHEVROLET CORSICA SEDAN	BLANCO	ILEGIBLE	1995	\$320,000.00	28	98.81%	\$3,809.52	\$420.57	\$3,388.95

327	926	FORD MERCURY VAGONETA	BLANCO	4M2DV11W9P DJ85108	1993	\$650,000.00	30	98.88%	\$7,254.46	\$800.89	\$6,453.57
328	1100	FORD AEROSTAR VAG.	NEGRO	1FMDA31XXM ZA24511	1991	\$420,000.00	32	98.95%	\$4,411.76	\$487.06	\$3,924.71
329	1142	TOYOTA COROLLA SEDAN	BLANCO	1NXBR12E92 2575265	2002	\$320,000.00	21	99.07%	\$2,981.37	\$329.14	\$2,652.22
330	1179	EMBARCACION	BCO/AZU L	SIN SERIE	1985	\$9,500,000.00	38	99.75%	\$23,750.00	\$2,622.00	\$21,128.00
331	1257	NISSAN PICK-UP	BLANCO	SIN SERIE	2009	\$320,000.00	14	93.79%	\$19,885.71	\$2,195.38	\$17,690.33
332	1269	BUICK PARK AVENUE SEDAN	----	1G4LW52K8T H625500	1996	\$420,000.00	27	98.77%	\$5,172.41	\$571.03	\$4,601.38
333	1308	NISSAN XTERRA VAGONETA 2000	AZUL	SN1ED284205 01982	2000	\$750,000.00	23	98.57%	\$10,714.29	\$1,182.86	\$9,531.43

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
309

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	43 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 95.00\%$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 850,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 850,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 807,500.00	95.00%
SUB., TOTAL		\$ 42,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 34,910.71	82.14%
SUB TOTAL		\$ 7,589.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 7,589.29	\$ 842,410.71 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 837.86	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,751.43	



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
310

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 16,958.53	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,686.64	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,686.64	\$ 316,313.36 98.85%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 407.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,279.63

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET NOVA CL SEDAN 1994 COLOR AZULNo. DE SERIE 1Y1SK6146HZ062142



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
311

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 358,285.71	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 21,714.29	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,836.73	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,877.55	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,877.55	\$ 376,122.45 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 428.08
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,449.47

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE J12EL31F3L0464785



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
312

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 606,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 43,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 35,595.24	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,738.10	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,738.10	\$ 642,261.90 98.81%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>854.29</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,883.81</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN 1995 COLOR BLANCO No. DE SERIE SC252729



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

313

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.29\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MITSUBICHI ECLIPSE SEDAN COLOR DORADO No. DE SERIE 4A3CS3479LE79167



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
314

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 390,000.00	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 30,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,785.71	79.29%
SUB TOTAL	\$ 6,214.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 6,214.29	\$ 413,785.71 98.52%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 686.06
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,528.23

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA VAGONETA COLOR AZULNo. DE SERIE JM3LV5222V0086538



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
315

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>5.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 95.00%**

EE =	43 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 6,000,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 6,000,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 5,700,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 300,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 285,000.00	95.00%
SUB TOTAL	\$ 15,000.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 15,000.00	\$ 5,985,000.00 99.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,656.00
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 13,344.00

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION GMC MOTOR HOME COLOR BLANCO No. DE SERIE NO SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
316

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 1	MALO 0	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3.00</b>	<b>1.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>21.429%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 72.86%**

EE =	18 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **90.00%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 900,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 900,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 810,000.00	90.00%
SUB., TOTAL	\$ 90,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 65,571.43	72.86%
SUB TOTAL	\$ 24,428.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 24,428.57	\$ 875,571.43 97.29%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>2,696.91</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>21,731.66</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD E350 CAMON COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FDKE37605H4B12964



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
317

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 346,956.52	91.30%
SUB. TOTAL	\$ 33,043.48	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 27,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,900.62	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,900.62	\$ 374,099.38 98.45%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 651.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,249.19

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD TAURUS SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE CERRADO



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
318

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 696,428.57	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 53,571.43	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 44,005.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 9,566.33	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,566.33	\$ 740,433.67 98.72%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,056.12
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,510.20

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MUSTANG COLOR ROJO No. DE SERIE 1FALP4042VF121092



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
319

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 396,000.00	94.29%
SUB. TOTAL	\$ 24,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 19,714.29	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,285.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,285.71	\$ 415,714.29 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 473.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,812.57

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA VAGONETA COLOR GRIS No. DE SERIE JT3YB26W4503516



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
320

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	26 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.86\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,142.86	92.86%
SUB., TOTAL	\$ 22,857.14	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,775.51	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,081.63	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,081.63	\$ 315,918.37 98.72%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 450.61
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,631.02

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA TERCEL SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE JT2B052L4V0217040



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo

321

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.29\%$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB. TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CAMRY SEDAN COLOR \_\_\_\_\_ No. DE SERIE 4T13V21E9LU210802



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
322

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	0	1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,940.89	\$ 316,059.11 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,505.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE SEDAN COLOR AZULNo. DE SERIE 3P3E547Y3TT328409



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
323

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 89.29%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 820,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 820,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 754,400.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 65,600.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 58,571.43	89.29%
SUB TOTAL	\$ 7,028.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,028.57	\$ 812,971.43 99.14%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 775.95
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 6,252.62

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD F-150 PICK-UP 2000 COLOR BLANCO No. DE SERIE 1FTZX1425YNB76251



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
324

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.29\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION MAZDA SEDAN COLOR GRIS No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
325

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	43 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CHEVY SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 3G15F21X9A5113933



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
326

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	28 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.33\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 298,666.67	93.33%
SUB., TOTAL	\$ 21,333.33	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,523.81	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,809.52	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,809.52	\$ 316,190.48 98.81%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 420.57
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,388.95

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET CORSICA SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
327

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

**EDAD EFECTIVA**

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  93.75%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 650,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 650,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 609,375.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 40,625.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 33,370.54	82.14%
SUB TOTAL	\$ 7,254.46	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 7,254.46	\$ 642,745.54 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>800.89</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>6,453.57</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD MERCURY VAGONETA COLOR BLANCO No. DE SERIE 4M2DV11W9PDJ85108



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
328

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	32 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{94.12\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 395,294.12	94.12%
SUB., TOTAL	\$ 24,705.88	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 20,294.12	82.14%
SUB TOTAL	\$ 4,411.76	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,411.76	\$ 415,588.24 98.95%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 487.06
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,924.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD AEROSTAR VAG. COLOR NEGRONo. DE SERIE 1FMDA31XXMZA24511



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
329

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 89.29%**

EE =	21 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{91.30\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 292,173.91	91.30%
SUB., TOTAL	\$ 27,826.09	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,844.72	89.29%
SUB TOTAL	\$ 2,981.37	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,981.37	\$ 317,018.63 99.07%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 329.14
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,652.22

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA COROLLA SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE 1NXBR12E922575265



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

330

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 0	MUY ALTA 1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>5.000%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>95.00%</b>
----------------------------	---------------

EE =	38 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

EDAD EFECTIVA

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  95.00%

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 9,500,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 9,500,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 9,025,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 475,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 451,250.00	95.00%
SUB TOTAL	\$ 23,750.00	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 23,750.00	\$ 9,476,250.00 99.75%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>2,622.00</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>21,128.00</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION EMBARCACION COLOR BCO/AZULNo. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
331

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>	<b>4.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>3.571%</b>	<b>2.857%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 79.29%**

EE =	14 años
VUT =	20 años
VUR =	6 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{70.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 224,000.00	70.00%
SUB., TOTAL	\$ 96,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 76,114.29	79.29%
SUB TOTAL	\$ 19,885.71	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 19,885.71	\$ 300,114.29 93.79%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 2,195.38</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 17,690.33</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
332

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 93.10\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 420,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 420,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 391,034.48	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 28,965.52	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 23,793.10	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,172.41	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,172.41	\$ 414,827.59 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 571.03
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,601.38

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION BUICK PARK AVENUE SEDAN COLOR ----- No. DE SERIE 1G4LW52K8TH625500



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
333

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 690,000.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 60,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 49,285.71	82.14%
SUB TOTAL	\$ 10,714.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 10,714.29	\$ 739,285.71 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,182.86
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 9,531.43

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN XTERRA VAGONETA 2000 COLOR AZULNo. DE SERIE SN1ED28420501982



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
334

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 380,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 380,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 349,600.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 30,400.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,971.43	82.14%
SUB TOTAL	\$ 5,428.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,428.57	\$ 374,571.43 98.57%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 599.31
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,829.26

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION VOLVO SEDAN COLOR BLANCO No. DE SERIE YV1VS2551YF519934



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
335

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>3.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>7.143%</b>	<b>2.143%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 76.43%**

EE =	38 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 6,500,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 6,500,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 6,175,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 325,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 248,392.86	76.43%
SUB TOTAL	\$ 76,607.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 76,607.14	\$ 6,423,392.86 98.82%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ <b>8,457.43</b>
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ <b>68,149.71</b>

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION FORD 370-AV DOMPE COLOR AMARILLO No. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

336

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRIEROS Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	27 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.10\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 297,931.03	93.10%
SUB., TOTAL	\$ 22,068.97	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 18,128.08	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,940.89	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,940.89	\$ 316,059.11 98.77%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 435.07
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 3,505.81

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN ALTIMA SEDAN COLOR GUINDA No. DE SERIE 1N4BJ31D4TC126642



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

337

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	38 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{95.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 304,000.00	95.00%
SUB., TOTAL	\$ 16,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 13,142.86	82.14%
SUB TOTAL	\$ 2,857.14	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,857.14	\$ 317,142.86 99.11%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 315.43
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,541.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION OLDSMOBILE BUICK SEDAN COLOR VERDENo. DE SERIE 1G4AH19R5F468688



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

338

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 690,000.00	92.00%
SUB., TOTAL	\$ 60,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 42,428.57	70.71%
SUB TOTAL	\$ 17,571.43	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 17,571.43	\$ 732,428.57 97.66%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,939.89
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 15,631.54

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION DODGE CARAVAN COLOR GRISNo. DE SERIE ILEGIBLE



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
339

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
5.- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	1	0	0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	25 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.59\%}$$

RESUMEN CALCULO		\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO		\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO		\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA		\$ 296,296.30	92.59%
SUB.. TOTAL		\$ 23,703.70	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA		\$ 16,761.90	70.71%
SUB TOTAL		\$ 6,941.80	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>		\$ 6,941.80	\$ 313,058.20
			97.83%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	<b>\$ 766.37</b>	
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		<b>\$ 6,175.42</b>	

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION NISSAN TSURU SEDAN COLOR ANARANJADONo. DE SERIE BW1EB31S0WL0722



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
341

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 82.14%**

EE =	33 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = 94.29\%$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 301,714.29	94.29%
SUB., TOTAL	\$ 18,285.71	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 15,020.41	82.14%
SUB TOTAL	\$ 3,265.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 3,265.31	\$ 316,734.69 98.98%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 360.49
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,904.82

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TYOTA CAMRY SEDAN 1990 COLOR BLANCO No. DE SERIE JT2SV21E5L0351483



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo  
341

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	0	1
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 1	DESHUSO 0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>1.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.714%</b>

Autoría MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 70.71%**

EE =	22 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

% DEPRECIACIÓN FISICA : =  $\frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 =$  **91.67%**

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 750,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 750,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 687,500.00	91.67%
SUB., TOTAL	\$ 62,500.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 44,196.43	70.71%
SUB TOTAL	\$ 18,303.57	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 18,303.57	\$ 731,696.43 97.56%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 2,020.71
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 16,282.86

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION ISUZU RODERO VAGONETA 2001 COLOR BLANCONo. DE SERIE 452LK58D514331408



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
342

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 85.71%**

EE =	29 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.55\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 320,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 320,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 299,354.84	93.55%
SUB., TOTAL	\$ 20,645.16	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 17,695.85	85.71%
SUB TOTAL	\$ 2,949.31	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 2,949.31	\$ 317,050.69 99.08%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 325.60
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 2,623.71

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION TOYOTA CELICA COLOR AZUL No. DE SERIE JTZAT00N8R0019473



FOTO



FOTO



**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No.Consecutivo

343

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 1	ALTA 0	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>14.286%</b>	<b>0.000%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>82.14%</b>
----------------------------	---------------

EE =	30 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FISICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{93.75\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 820,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 820,000.00	
DEPRECIACIÓN FISICA	\$ 768,750.00	93.75%
SUB., TOTAL	\$ 51,250.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 42,098.21	82.14%
SUB TOTAL	\$ 9,151.79	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 9,151.79	\$ 810,848.21 98.88%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 1,010.36
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 8,141.43

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION CHEVROLET PICK-UP COLOR BLANCO No. DE SERIE 3GCEC3CKXPM124123



FOTO



FOTO

**MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR**

No. Consecutivo  
343

1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
5- ESTADO DE CONSERVACION INRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO 0	BUENO 0	REGULAR 0	MALO 0	DESHUSO 1
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA 0	LIGERA 0	MEDIANA 0	ALTA 1	MUY ALTA 0
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.00</b>	<b>5.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>7.143%</b>	<b>3.571%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

**DEDUCCION APLICABLE 89.29%**

EE =	23 años
VUT =	20 años
VUR =	2 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA} : = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA} + \text{VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{92.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 550,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 550,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 506,000.00	92.00%
SUB. TOTAL	\$ 44,000.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 39,285.71	89.29%
SUB TOTAL	\$ 4,714.29	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 4,714.29	\$ 545,285.71 99.14%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 520.46
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 4,193.83

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION HONDA CR-V VAGONETA 200 COLOR VERDE No. DE SERIE JHLRD1867YC041572



FOTO



FOTO

MODELO PARA EL CALCULO DE DEDUCCION DE UN VEHICULO AUTOMOTOR					No.Consecutivo
					345
1.-MODELO	100%	75%	50%	25%	5%
	0	1 - 5	6 - 9	10-15	15 en adelante
	0	0	0	1	0
2.- ESTADO CONSERVACION PARTES MOTRICES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
3.- ESTADO DE CONSERVACION CARROCERIA Y PINTURA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
4.- ESTADO CONSERVACION LLANTAS Y RHINES	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
5- ESTADO DE CONSERVACION INRRERIORES Y TAPICERIA	NUEVO	BUENO	REGULAR	MALO	DESHUSO
	0	0	0	1	0
6.- OBSOLECENCIA TECNOLOGICA	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
7.- OBSOLECENCIA FUNCIONAL	NULA	LIGERA	MEDIANA	ALTA	MUY ALTA
	0	0	0	0	1
<b>CONCEPTOS TOTAL = 7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.00</b>	<b>2.00</b>
<b>FACTORES PARA EL CALCULO</b>	0.14286	0.10714	0.07143	0.03571	0.00714
<b>TASA PARCIAL</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>0.000%</b>	<b>17.857%</b>	<b>1.429%</b>

Autoria MV Ing. Roberto G. Nava Medina

<b>DEDUCCION APLICABLE</b>	<b>80.71%</b>
----------------------------	---------------

EE =	13 años
VUT =	20 años
VUR =	7 años

$$\% \text{ DEPRECIACIÓN FÍSICA : } = \frac{\text{EDAD EFECTIVA}}{\text{EDAD EFECTIVA + VIDA ÚTIL REMANENTE}} \times 100 = \boxed{65.00\%}$$

RESUMEN CALCULO	\$	%
VALOR DEL EQUIPO EQUIVALENTA NUEVO	\$ 85,000.00	
VALOR DE REPOSICION NUEVO	\$ 85,000.00	
DEPRECIACIÓN FÍSICA	\$ 55,250.00	65.00%
SUB.. TOTAL	\$ 29,750.00	
OBSOLESCENCIA FUNCIONAL /TECNOLOGICA	\$ 24,012.50	80.71%
SUB TOTAL	\$ 5,737.50	
<b>VALOR NETO DE REPOSICION</b>	\$ 5,737.50	\$ 79,262.50 93.25%
<b>LIQUIDACION FORZADA</b>	TASA CETES 11.75% TIEMPO VENTA MESES 12	\$ 633.42
<b>VALOR CONCLUSIVO</b>		\$ 5,104.08

VEHICULO AUTOMOTOR DESCRIPCION REMOLQUE VENTA DE COMIDA COLOR NEGRONo. DE SERIE SIN SERIE



FOTO



FOTO